

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Pressi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o postazione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Arrivi collettivi: premi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5396): ITALIA annuo L. 18.000, sem. 6.750, trim. L. 3.500 (col. Piccolo del lunedì: 15.150, 7.000, 4.100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6.900 (col. Piccolo del lunedì: 30.750, 15.700, 8.900) - Copia arretrata in doppio

UN PARADOSSO

Quando, nel 1948, fu riconosciuta internazionalmente l'esistenza dello Stato di Israele o come suona testualmente la dicitura ufficiale: il «Medinat Yisrael» - vi erano tutti gli elementi per ritenere che il nuovo Stato avrebbe subito cercato rapporti ufficiali con tutti i paesi del mondo e quindi anche con le due Repubbliche tedesche, quella di Bonn e quella di Pankow; ma che i rapporti con questi due ultimi Stati si sarebbero resi difficili dal ricordo delle persecuzioni e delle sofferenze che la Germania hitleriana aveva inflitto agli ebrei, e sul proprio territorio e sugli altri territori europei, ovunque gli S.S. avessero potuto ghermire, o pochi o tanti, o per sopprimerli subito o per mandarli a vagabondare e a morire nei campi di sterminio. In altre parole, gli osservatori politici si aspettavano che gli israeliani avrebbero finito per intendersi con gli Stati arabi che circondano il territorio del «Medinat Yisrael», e che questo viceversa avrebbe seguito sempre una politica antitedesca quale conseguenza inevitabile di un passato dichiarato remoto, e invece troppo prossimo.

Ma una volta di più le previsioni umane si sono dimostrate fallaci; bastano a dimostrarlo i giornali di questi giorni che hanno annunciato il cordiale inizio dei rapporti diplomatici tra lo Stato di Israele e la Repubblica di Bonn; e insieme hanno deciso che, per protesta, parecchi Stati arabi - sette almeno dei dieci Stati della Lega araba - avrebbero rotto le relazioni diplomatiche con la Repubblica di Bonn. Il contrario perfetto di quanto era ragionatamente prevedibile.

Come si spiega allora questa soluzione paradossale, in base a cui Israele è riuscito perfettamente a «normalizzare» i suoi rapporti con la Repubblica di Bonn, vale a dire moralmente con tutta la Germania; e che viceversa gli Stati arabi stretti da un comune odio gli sono così ostili? Questo fatto si spiega prima di tutto, a nostro avviso, grazie alla svezia di Adenauer e degli uomini politici che gli furono a fianco, i quali compresero che il dovere della nuova Germania era quello di cercare la prima di tutto di rendersi accetta allo Stato di Israele, che raccoglieva tanti figli di vittime o addirittura tanti superstiti del delirio nazista. Insomma, che la Germania doveva cercare di far dimenticare al Paese in cui sono raccolti i parenti di tante vittime del suo delirio, la storia terribile delle persecuzioni e dei massacri compiuti con il ruolo di carnefici.

E, d'altra parte, quella rapida conciliazione dopo tanto atroce dolore si spiega con la generosa intuizione degli uomini che in questo secolo decennio hanno retto il Governo di Israele a cominciare da Ben Gurion, i quali si resero conto che il migliore modo in cui essi e il loro Paese potessero dimostrare la loro dignità morale era quello di non umiliare la Germania come nazione; e fermi in questo loro onorevolissimo proposito, ebbero il merito di condurre tra l'altro, a suo tempo, il processo contro Eichman, senza che durante il dibattimento, aperto dinanzi a tutto il mondo, ci sia stato da parte di un componente del Tribunale o da parte dei numerosi testimoni, nessun accenno di rancore e di odio contro la Germania o il popolo tedesco, come nazione. A rendere poi più stretti e cordiali questi rapporti tra la Germania e Israele si aggiunse il nazionalismo arabo cui la costituzione del «Medinat Yisrael» apparve una intollerabile lesione dei propri diritti razziali; e che mise la conquista di Gerusalemme e l'eliminazione dello Stato israeliano come lo obiettivo supremo da realizzare, anche con la violenza, appena possibile. Naturale che l'incubo di questa incombenza nuova guerra razziale gravasse su tutti gli israeliani, e li inducesse ad approntare una attrezzatura bellica tale da imporre rispetto agli Stati arabi. Ma

per armarsi così lo Stato di Israele aveva, sì, i mezzi finanziari, ma non la organizzazione tecnica, per cui dovette pensare a ricevere aiuto da qualche Stato europeo. E la scelta di Ben Gurion e degli altri politici di Israele cadde poi, ovviamente, sulla Germania di Bonn, che aveva forti riparatrici da pagare al nuovo Stato ebraico. E così i figli dei tedeschi di Hitler lavorarono ad approntare le armi modernissime di cui lo Stato di Israele aveva necessità, per essere sicuro della propria indipendenza, anzi della propria esistenza; e siamo arrivati al punto per cui oggi si vede Israele e la Repubblica di Bonn annunciarne, direi lietamente, l'inizio dei loro rapporti diplomatici; con la conseguenza di una viva irritazione dei Paesi della Lega araba che hanno deciso la rottura dei loro rapporti diplomatici con Bonn.

Questa è la spiegazione sommaria, e tuttavia forse valevole a chiarire l'apparente paradosso, in base a cui lo Stato di Israele, cioè lo Stato dei figli degli ebrei perseguitati e massacrati dalla Germania nazista, è oggi il Paese che più si è stato aiutato, e proprio da uno Stato tedesco, a provvedersi di un esercito mobilitabile nel giro di poche ore e armato con tutte le armi convenzionali, maneggevoli da mani sicurissime; e che la collaborazione tra i tedeschi della Repubblica di Bonn e gli ebrei di Gerusalemme è così stretta da mettere al sicuro l'indipendenza di Israele. Come avvenne già nel 1956; ma, in caso di necessità, meglio ancora. E che gli Stati arabi sono tanto impressionati da questa collaborazione da rompere, essi, i rapporti con la Repubblica di Bonn.

Ma è la politica internazionale che è piena di paradossi; il guaio è che molte volte noi non ce ne accorgiamo.

Giovanni Ansaldo

Mosca non tollererà «provocazioni» a Berlino

Dopo la riunione del Bundestag

Londra, 15

Radio Mosca annuncia che l'Unione Sovietica ha inviato agli Stati Uniti una nota, nella quale avverte che se il Parlamento della Germania occidentale si riunirà nuovamente a Berlino Ovest, essa sarà costretta a prendere misure per garantire l'invulnerabilità delle frontiere della Germania orientale.

Il documento sovietico costituisce la risposta ad una nota americana del 7 aprile scorso, nella quale si invitava l'Unione Sovietica a porre fine alle azioni di disturbo.

La nuova nota sovietica ricorda che il Governo di Mosca aveva già richiamato l'attenzione degli Stati Uniti sul carattere «provocatorio» delle intenzioni tedesche occidentali di tenere una riunione del Parlamento a Berlino Ovest. La nota aggiunge che gli Stati Uniti dovevano essere necessariamente al corrente di tali intenzioni, in quanto funzionari della Germania occidentale avevano detto chiaramente che la riunione si sarebbe svolta a Berlino.

Londra, 15

Radio Mosca annuncia che l'Unione Sovietica ha inviato agli Stati Uniti una nota, nella quale avverte che se il Parlamento della Germania occidentale si riunirà nuovamente a Berlino Ovest, essa sarà costretta a prendere misure per garantire l'invulnerabilità delle frontiere della Germania orientale.

Il documento sovietico costituisce la risposta ad una nota americana del 7 aprile scorso, nella quale si invitava l'Unione Sovietica a porre fine alle azioni di disturbo.

La nuova nota sovietica ricorda che il Governo di Mosca aveva già richiamato l'attenzione degli Stati Uniti sul carattere «provocatorio» delle intenzioni tedesche occidentali di tenere una riunione del Parlamento a Berlino Ovest. La nota aggiunge che gli Stati Uniti dovevano essere necessariamente al corrente di tali intenzioni, in quanto funzionari della Germania occidentale avevano detto chiaramente che la riunione si sarebbe svolta a Berlino.

La nuova nota sovietica ricorda che il Governo di Mosca aveva già richiamato l'attenzione degli Stati Uniti sul carattere «provocatorio» delle intenzioni tedesche occidentali di tenere una riunione del Parlamento a Berlino Ovest. La nota aggiunge che gli Stati Uniti dovevano essere necessariamente al corrente di tali intenzioni, in quanto funzionari della Germania occidentale avevano detto chiaramente che la riunione si sarebbe svolta a Berlino.

NUOVO TENTATIVO DI PACE DOPO L'ULTIMO APPELLO DI JOHNSON AD HANOI

WASHINGTON HA ORDINATO UNA TREGUA AEREA NEL VIETNAM

Da giovedì nessun bombardamento è stato effettuato oltre il 17.º parallelo
E' in atto invece una vasta ricognizione per fare un bilancio degli attacchi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 15

Una tregua nelle incursioni aeree contro il Vietnam del Nord è in atto da tre giorni, deliberata e non occasionale, da parte dell'Aviazione americana e sudvietnamita. Nel mese di marzo, una sospensione di tre giorni dei bombardamenti si era avuta a causa delle condizioni meteorologiche sfavorevoli. Stamatina il «Washington Post», in un dispaccio esclusivo da Saigon, citava fonti americane locali per aver dichiarato che la pausa seguita agli attacchi di mercoledì contro cinque punti a Nord del confine, era stata decisa non dai comandi ma dal Governo di Washington, per fini non precisati.

Nelle ore di grande emozione seguita a questa prima notizia, la Casa Bianca e il Pentagono, tempestati di domande hanno confermato che la tregua aerea è in atto, ma si sono astenuti dal fornire spiegazioni sui motivi che l'hanno determinata. Nessuno ha voluto dire se il temporaneo «alta ordinato ai «Sabers», agli «Skyraiders» e ai «Phantoms» dopo oltre tre mesi di guerra aerea contro il Vietnam del Nord, abbia carattere di sondaggio di pace fatto seguire all'appello che l'avantiere il Presidente Johnson, nel discorso sul Vietnam, aveva rivolto ad Hanoi perché si sganci dal suo ruolo di «pedina» del disegno egemonico cinese.

Washington ha ordinato, mercoledì notte, ai comandi delle squadriglie dell'Aeronautica e delle portaerei di sospendere anche le missioni di bombardamento già programmate, e di intraprendere invece una vasta serie di ricognizioni sugli obiettivi fin qui colpiti. Questi particolari sono stati riferiti come certi. Lo scopo della tregua, d'altra parte, potrebbe anche essere di natura militare. La Casa Bianca avrebbe potuto decidere di fare semplicemente un bilancio delle distruzioni americane, per fissare poi una nuova condotta della guerra aerea. Ai circoli della capitale, in assenza di informazioni governative, non restano aperte che le congetture. Queste, sia pure con ogni riserva, puntano verso il motivo politico e non militare.

Ieri, offrendo ancora un volta, in seguito all'esplosione della seconda atomica cinese, la garanzia nucleare degli Stati Uniti ai vicini della Cina, il Governo di Washington aveva compiuto un altro passo nel quadro di una campagna abbastanza scoperta diretta ad isolare la Cina, non lontana dal possesso di una «forza d'urto asiatica». Il Governo americano aveva anche espresso interesse per la proposta indiana per una tregua nel Vietnam controllata da un corpo di pace afro-asiatico. Inoltre, nel discorso di giovedì sul Vietnam, il Presidente con accenti alla validità delle aspirazioni di molti combattenti del conflitto, aveva ripreso i toni della inutilità della diottra tra americani e asiatici che caratterizzarono il discorso di Baltimore non cui Johnson stesso offrì trattative senza condizioni.

Infine, i comandi prevedono come eventualità quasi sicura un'offensiva in forze del Vietnam nel corso della stagione delle piogge che sta per cominciare. Il «sondaggio di pace» consistente nel tenere per qualche giorno le bombe nei depositi di Danang e delle altre basi dei bombardieri, sarebbe motivato dunque dalla speranza di evitare quella che potrebbe essere un'altra sanguinosa tappa della guerra «fra americani e asiatici».

Poche ore fa il Governo del Vietnam del Nord ha respinto, come già aveva fatto Pechino, la proposta indiana diretta a far presidiare una tregua da un corpo afro-asiatico. Anche rispetto ad altre possibilità diplomatiche, come la conferenza sulla Cambogia che avrebbe affrontato alla chetichella la crisi vietnamita, la prima battuta negativa era stata data da Pechino. Le sfere responsabili americane, in base all'ipotesi del motivo politico della tregua aerea, intenderebbero spingere avanti a tappe forzate l'offensiva diplomatica per l'isolamento di Pechino, convinte che il tempo stringe e che il negoziato vada avviato, almeno inizialmente, contro la volontà della Cina comunista.

A tarda ora si apprende che il Ministro degli Esteri del Vietnam del Nord, in una dichiarazione pubblicata dall'agenzia di stampa nordvietnamita, ha dichiarato che il Pre-

sidente Johnson può moltiplicare le sue offerte di trattative senza condizioni e di buona volontà, ma rimane sempre perfido. Continuando a «disprezzare» l'opinione pubblica mondiale, che condanna l'intervento nel Vietnam, il Governo americano non potrà evitare uno scacco totale e vergognoso. Il popolo vietnamita, grazie alla sua ferma determinazione e all'appoggio dei Paesi socialisti e amanti della pace, è sicuro della vittoria». Successivamente, l'agenzia di stampa nordvietnamita ha diffuso un dispaccio dove ha definito «un vecchio trucco per ingannare e minacciare la cessazione degli attacchi aerei sul Vietnam del Nord».

Da Londra si apprende che nel corso della conferenza ministeriale della NATO, svoltasi questa settimana a Londra, il Segretario di Stato americano Rusk, esponendo la politica americana nel Vietnam, aveva sottolineato che il suo Governo aveva compiuto dei passi per raggiungere una soluzione pacifica del conflitto in Asia presso i cinesi a Varsavia e presso i sovietici a Mosca, e che da sua parte il Governo britannico aveva agito nello stesso senso ad Hanoi. Rusk aveva aggiunto che nessuna risposta era stata ottenuta in queste capitali e che nessun interlocutore aveva finora accettato di partecipare a negoziati.

Vice

PARA' AMERICANI in azione a Bien Hoa

Saigon, 15

Circa 200 paracadutisti americani sono entrati oggi in azione, per la prima volta nel Vietnam, lanciandosi a pochi chilometri dal perimetro difensivo della base aerea di Bien Hoa. I militari sono rientrati alla base mercando sul terreno. Il fuoco dei cecchini comunisti è stato leggero e non ha causato vittime.

Un convoglio di 122 veicoli che portava rifornimenti sulla strada numero venti, nella provincia di Long Khanh a 80 chilometri da Saigon, è stato distrutto in una imboscata dai Vietcong. I guerriglieri hanno ucciso 25 soldati vietnamiti e un ufficiale e un soldato americano e ferito altri dieci vietnamiti. L'imboscata è avvenuta a sette chilometri dalla località cui era destinato il convoglio. I Vietcong inoltre hanno sparato sei bombe di mortaio sulla capitale provinciale di Din Luan.

L'Unione Sovietica ha protestato presso il Governo australiano per l'invio di un battaglione di fanteria nel Vietnam. Una nota consegnata oggi all'Ambasciatore australiano a Mosca, Rowland, dice che l'invio delle truppe «costituisce una violazione del diritto internazionale e degli accordi del 1954 sul Vietnam. Un portavoce australiano ha riferito che nel colloquio, seguito alla consegna della nota, l'Ambasciatore Rowland ha respinto il contenuto del documento.

FULMINEA E TERRIFICANTE TRAGEDIA DELLA MONTAGNA ALLE FALDE DELLO ZUGSPITZE

Enorme valanga in Baviera travolge una novantina di turisti

Ricuperate finora otto salme, ma sotto il mare di ghiaccio giacciono ancora circa trenta persone: la loro sorte sembra ormai segnata - Numerosi i feriti gravi

Garmisch-Partenkirchen, 15

Una gigantesca valanga si è abbattuta oggi dal monte Zugspitze, il più alto di tutta la Germania con i suoi 2963 metri, sui frequentatissimi campi di sci di Garmisch-Partenkirchen, provocando una delle più gravi tragedie della montagna di questi ultimi anni. Decine e decine di persone (forse addirittura novanta, secondo un primo, approssimativo calcolo) sono rimaste intrappolate sotto lo strato ghiacciato, profondo in media cinque metri e in alcuni punti fino a 15, che ha letteralmente ricoperto una zona di circa 250 mila metri quadrati dello Zugspitzplatt, la località turistica sulle falde del monte.

Dopo molte ore di febbrile lavoro, 8 salme sono state recuperate dall'enorme massa di neve e ghiaccio: si tratta di sette tedeschi e un austriaco. Decine di persone sono state tratte in salvo, ma alcune di esse versano in disperate condizioni; tra queste, un uomo che ha riportato la frattura del cranio e un ragazzo cui

sono state amputate le gambe. Ma il fatto più tragico è che, sotto la colossale coltre di neve ghiacciata, giacciono ancora da 25 a 30 persone, la cui sorte sembra purtroppo segnata.

La sciagura è avvenuta verso le 15, mentre numerosi ospiti dell'albergo «Schneefarnhaus» - il più prossimo alla vetta del monte - stavano pranzando. La valanga che secondo testimoni oculari, esenzuati su un fronte di circa 250 metri, è piovuta come una terrificante ondata sulla terrazza dell'albergo, spazzando via un gruppo di sventurati turisti che vi stavano prendendo il sole. Fortunatamente, le solidissime strutture dell'edificio, piantato nella roccia e costruito a prova di valanghe, hanno resistito all'urto. La valanga è scesa, con una buona spinta, lungo le ripide pendici della montagna, espandendosi poi sullo Spitzplatt, dove numerosi sciatori stavano esercitandosi.

La valanga, piombando sull'albergo, ha distrutto anche

una cabina della funicolare che porta alla vetta, sita a circa 300 metri più in alto. Per fortuna, però, non ha danneggiato la ferrovia a cremagliera che scende dallo «Schneefarnhaus», da una parte verso Garmisch-Partenkirchen, e dall'altra verso il villaggio austriaco di Ebnal, sull'altro versante del confine tra Austria e Germania. La vetta a due punte dello Zugspitze sorge infatti esattamente lungo il confine tra i due Paesi.

Immediatamente hanno avuto inizio le operazioni di soccorso: le squadre si sono servite della cremagliera per trasportare a valle i primi feriti, che venivano via via estratti dalla gelida massa informe. Entro il primo pomeriggio, venivano portate in salvo 25 persone, di cui quattro erano ferite di varia gravità. Alle 17.30, la polizia comunicava che erano stati recuperati i primi sei cadaveri.

Per tutto il pomeriggio, circa 500 persone, in una commovente gara di solidarietà, hanno incessantemente attaccato lo strato nevoso, alla ricerca dei sepolti vivi: decine di guide alpine sono giunte, attraversando il confine della vicina Austria; le forze armate americane di stanza in Germania - che proprio nelle Alpi Bavaresi hanno un campo di ripiego per le truppe - hanno inviato immediatamente squadre di soccorsi e riformatori di prima necessità; lo esercito tedesco è intervenuto con gli elicotteri, che hanno permesso di evacuare rapidamente i feriti e di trasportare in tempo record sulla zona colpita dalla valanga cani addestrati al salvataggio nella neve, e che si sono rivelati preziosi durante le operazioni di ricerca.

Intanto a Garmisch, dove giungevano frammentarie notizie, si cercava di ricostruire le sequenze del tragico evento: è stato alla fine possibile stabilire che la valanga, precipitando dall'alto dello Zugspitz, ha travolto alcuni sciatori, di cui non si è avuta notizia. La valanga è scesa lungo la cresta che divide il «Schneefarnhaus», alla quota di 2800 metri. Nelle vicinanze dell'albergo la valanga si è divisa in due, e mentre una parte - come si è detto - precipitava addosso a un gruppo di turisti che prendeva il sole sulla terrazza dell'edificio, l'altra spazzava il cavo della funivia, facendo precipitare una cabina carica di passeggeri. Questi, comunque, sono stati subito salvati e non hanno riportato danni.

Un giovane sciatore tedesco, sopravvissuto allo spaventoso sciagura, ha così raccontato i terribili momenti da lui vissuti: «Stavo per entrare nel bar dell'«Schneefarnhaus», quando ho sentito un rombo spaventoso. C'era gente che prendeva il sole sul terrazzo dell'albergo. La gigantesca massa di neve ha travolto tutti: persone, sedie, ombrelloni, tavoli. Ho visto cadere ogni cosa in pochi attimi; non ho mai visto nulla di più agghiacciante, con altri mi sono messo a scavare per cercare qualche superstite. In pochi minuti, abbiamo liberato cinque persone».

Secondo gli esperti, la tragedia è stata causata dalle forti nevicate dei giorni scorsi e dal successivo, improvviso aumento della temperatura. La neve è divenuta fradicia, e si è messa «in movimento» alla base, scivolando lungo il ripido pendio e trascinando con sé grossi lastroni di ghiaccio. Secondo altre voci, la valanga sarebbe stata invece provocata da un gruppo di una cinquantina di sciatori, i quali stavano percorrendo una discesa ripidissima che domina lo albero-rifugio; il blocco di neve da essi appena attraversato si sarebbe emesso in moto, coinvolgendo, in pochi attimi, enormi masse di neve e di ghiaccio.

Subito dopo la caduta della valanga, ha preso a piovere e l'acqua caduta sulla neve si è poi gelata, a causa della veloce discesa della temperatura dell'albergo. La gigantesca massa di neve ha travolto tutti: persone, sedie, ombrelloni, tavoli. Ho visto cadere ogni cosa in pochi attimi; non ho mai visto nulla di più agghiacciante, con altri mi sono messo a scavare per cercare qualche superstite. In pochi minuti, abbiamo liberato cinque persone».

Quest'anno, numerose altre sciagure sono state provocate da valanghe in Europa centrale. Il 29 marzo, sei persone furono uccise e dodici altre ferite da una valanga abbattuta su di un torpedone presso Matrei in Austria, ed il 2 marzo 14 turisti svedesi perdettero la vita in un analogo incidente in Canada.

La situazione

Gli americani hanno sospeso i bombardamenti aerei sul Vietnam del Nord. Da giovedì le incursioni aeree sono state interrotte. In merito vi è stata una conferma delle autorità americane. Ora ci si chiede il perché della decisione statunitense. Secondo alcuni la decisione sarebbe originata da motivi tattici; gli americani, cioè, vorrebbero rendersi conto dei danni provocati nel Vietnam del Nord per stabilire la linea di condotta da seguire nel proseguimento delle azioni di bombardamento. Ma l'ipotesi che ha preso maggiore consistenza è quella secondo cui Johnson avrebbe disposto la sospensione delle azioni aeree per offrire al Governo comunista di Hanoi l'opportunità di accettare l'offerta americana di trattative incondizionate.

La tregua ha del resto coinciso con la rinascita offerta di trattative da parte formulata da Johnson. In altre parole, la sospensione mirerebbe a provocare reazioni di Hanoi sul piano politico-diplomatico. E' stata, anzi, registrata una voce secondo cui a Varsavia ci sarebbero stati contatti non ufficiali tra americani e cino-comunisti per la questione vietnamita. Altri, infine, di indizi ottenuti per via diplomatica sulla volontà di Hanoi di avviare le trattative. I prossimi sviluppi chiariranno la portata della decisione di Washington.

La cerimonia per il decennale del trattato di pace con l'Austria hanno dato a Rusk, a Gromiko, all'inglese Stewart, al francese Couve de Murville, al Presidente dell'Assemblea dell'ONU la possibilità di incontrarsi in forma non ufficiale. Nelle conversazioni vietnesi si è fatto cenno al più gravi problemi mondiali che si sono presentati da San Domingo si è sempre in attesa della mediazione che verrà condotta dai rappresentanti dell'ONU e dell'OSA. Alcuni marines sono stati uccisi in una imboscata.

A Mosca, in una cerimonia in onore del Premier indiano Shastri, è stato dato grande risalto al tema dell'amicizia russo-indiana. Shastri ha dichiarato che i cinesi avevano fatto scoprire una seconda bomba nucleare. L'India e il Marocco hanno convenuto di non voler rompere i rapporti diplomatici con il Governo di Bonn, pur deplorando la sua decisione di avallare rapporti con Israele.

Gli sviluppi politici mondiali e le risultanze del dibattito sulla politica estera tenutosi a Montecarlo sono stati esaminati nel corso di un colloquio tra Saragat e Moro, e poi tra Saragat e Fanfani. Il Presidente della Repubblica ha concesso una serie di grazie per reati compiuti durante la Resistenza.

MENTRE A PECHINO E AD HANOI SI ESULTA PER LA «VITTORIA»

RIPROVAZIONE NEL MONDO PER IL SECONDO «FUNGO» CINESE

Inquietudine negli S.U.: un piano di difesa proposto da McNamara
Vibrate proteste in Giappone - Fra breve Mao avrà anche la bomba H?



(Telefoto Ansa-UPI al «Piccolo») Pechino — I giornali cinesi, in occasione dello scoppio della seconda atomica, hanno pubblicato le foto della prima esplosione

Tokio, 15

Benché tutt'altro che inattesa, la seconda esplosione nucleare cinese ha suscitato vaste reazioni negli ambienti politici internazionali, facendo convergere, salvo poche eccezioni, un'ondata di biasimo sui governanti di Pechino. Fino ad ora, solo il Vietnam settentrionale si è sentito in dovere di appoggiare pubblicamente il nuovo impulso dato da Pechino alla corsa all'armamento nucleare, innescata dal grande incoraggiamento per i popoli dei Paesi socialisti derivato dall'esperimento di ieri.

Il giornale ufficiale di Hanoi, «Nhan Dan», aggiunge inoltre che «bisogna rafforzare la difesa nazionale del campo socialista, per fronteggiare gli imperialisti guerreggianti guidati dagli Stati Uniti». L'atteggiamento nordvietnamita potrebbe confermare un'ipotesi prospettata da più parti, e cioè che la Cina abbia inteso, con lo scoppio atomico di ieri, ammonire gli Stati Uniti a non estendere il conflitto nel Vietnam oltre il 17.º parallelo.

Grande è naturalmente la esultanza negli ambienti di Pechino. Il «Quotidiano del Popolo», organo del partito comunista cinese, afferma che «la Cina costruisce armi nucleari a soli scopi difensivi, in speranza sincera del popolo cinese che non vi sia mai una guerra nucleare». Il giornale definisce quindi una «grande vittoria» l'esplosione della seconda bomba di Mao, e aggiunge che la Cina non sarà mai la prima ad usare l'atomica.

Significativo è invece il silenzio mantenuto sull'episodio dalla Russia. Gli organi di stampa ufficiali sovietici si sono limitati, per il momento, a pubblicare un laconico annuncio sull'avvenuto scoppio, senza corredare la notizia con qualsiasi commento. Al contrario, vastissime sono state le ripercussioni negli Stati Uniti, e non tutte improntate all'ottimismo ufficiale di cui si è fatto portavoce ieri, nella sua dichiarazione al Dipartimento di Stato, Robert McNamara.

Nonostante sia opinione comune che la seconda esplosione atomica cinese non muti in alcun modo le relazioni di potenza in campo internazionale e che tra questo evento e gli esperimenti e la costituzione di un arsenale nucleare, il passo sia molto lungo, bisogna registrare il diffondersi di una certa inquietudine. Da questo, proprio ieri sono state rese pubbliche alcune dichiarazioni rese da un paio di mesi addietro dinanzi alla Commissione per i costi militari della Camera, dal Senatore repubblicano McNamara; egli aveva dichiarato allora che l'istituzione di un sistema difensivo, che protegga gli Stati Uniti per dieci anni, richiede un eventuale attacco di missili atomici cinesi, «vale veramente la pena di essere studiata».

Riferendosi chiaramente a Pechino, McNamara aveva accennato alla possibilità di un attacco atomico contro gli Stati Uniti durante gli anni '70, «da parte di una nazione che dispone soltanto di una forza nucleare rudimentale». Il silenzio di McNamara sulla seconda esplosione atomica cinese, «vale veramente la pena di essere studiata».

Riferendosi chiaramente a Pechino, McNamara aveva accennato alla possibilità di un attacco atomico contro gli Stati Uniti durante gli anni '70, «da parte di una nazione che dispone soltanto di una forza nucleare rudimentale». Il silenzio di McNamara sulla seconda esplosione atomica cinese, «vale veramente la pena di essere studiata».

Improntate a vera e propria propaganda, le notizie sull'esplosione cinese, sono le prese di posizione registrate nel Giappone. Il Governo di Tokio ha già annunciato l'intenzione di annullare una formale nota di protesta a Pechino. Molte organizzazioni di sinistra, notoriamente favorevoli alla Cina, hanno deplorato lo esperimento giudicandolo una minaccia alla pace mondiale; significativa una manifestazione di giovani di sinistra, indetta in segno di protesta sia per l'esplosione cinese, sia per l'intervento americano nel Vietnam. L'agenzia di notizie «Kyodo» ha ricordato che la bomba cinese è esplosa praticamente nel cortile di casa nostra».

Mentre anche il Governo di Nuova Delhi ha espresso la propria vibrata condanna per l'esperimento nel Sikkim, nessun commento ufficiale si è avuto ancora da Parigi. «La esplosione», rileva «La Monde», ha suscitato più apprensione che sorpresa. Negli ambienti politici di tendenza governativa non si manca tuttavia, di osservare che gli avvenimenti — nella fattispecie, i rapidi progressi dell'industria nucleare cinese — danno una volta di più ragione alla Francia la quale, riconoscendo la Repubblica popolare cinese, ha additato all'Occidente «la via da seguire».

Negli stessi ambienti si rileva, d'altra parte, che l'ipotesi secondo cui la Cina sarebbe in possesso di un vettore nucleare era già stata avanzata parecchi mesi fa in Francia e che l'indicazione di fonte cinese, secondo l'esplosione è avvenuta «nell'atmosfera», non ha affatto sorpreso le competenti autorità francesi. Queste ultime ritengono, infatti, di trovarsi di fronte all'inizio di una serie di esperimenti suscettibili di condurre, a scadenza più o meno breve, alla messa a punto di una bomba all'idrogeno.

GLI INEVITABILI STRASCICHI DEL DIBATTITO SULLA POLITICA ESTERA

Indeboliscono il Governo le contraddizioni del P.S.I.

Tuttavia non si ritiene che esistano motivi sufficienti per una crisi Moro ha riferito al Capo dello Stato - Fanfani parte per il Messico

Roma, 15. La politica estera continua a tenere il ruolo di rilievo. Saragat ha ricevuto questa mattina, in successive visite, il Presidente del Consiglio e il Ministro degli Esteri. Con Moro il Capo dello Stato ha fatto il punto della situazione interna dopo la conclusione del dibattito sulla politica estera alla Camera.

Secondo indiscrezioni ufficiose, tanto il Capo dello Stato quanto il Presidente del Consiglio sarebbero del parere che l'atteggiamento assunto ieri in aula dal segretario del partito socialista De Martino non sia incompatibile con i rapporti che intercorrono tra i partiti della maggioranza e il Governo, o comunque non sia tale da creare un problema di rottura della solidarietà di Governo. Infatti, è questo è il dato principale, il partito socialista ha sostanzialmente confermato — rilevano i circoli ufficiali — il suo rispetto per i trattati internazionali sottoscritti dall'Italia e perciò la sua adesione all'Alleanza atlantica sulla quale appunto, come ha ripetuto il Presidente del Consiglio, si fonda la nostra azione internazionale.

Va da sé, però, che anche il Capo dello Stato e il Presidente del Consiglio si rendono conto delle difficoltà in cui si dibatte il partito socialista, delle sue contraddizioni, del suo squilibrio che, naturalmente, si accentuano in vista del congresso nazionale del partito che, come è noto, si terrà alla fine di ottobre. Ora se non interverranno fatti nuovi in politica estera o in politica interna, si può ragionevolmente ritenere — sempre secondo il punto di vista ufficiose — che il Governo abbia davanti a sé alcuni mesi di tempo da poter utilizzare per un lavoro che potrebbe essere proficuo. Ma non c'è dubbio, tuttavia, che nel partito socialista esiste obiettivamente una situazione di inquietudine che potrebbe anche creare improvvisamente grossi problemi. I due discorsi pronunciati ieri da De Martino alla Camera ne sono un sintomo eloquente e hanno lasciato strascichi che ormai appartengono alla polemica quotidiana, e che difficilmente saranno messi presto a tacere.

Il vicesegretario del PSDI, Cariglia, in una dichiarazione rilasciata ai giornalisti, ha sottolineato che il PSI ha confermato la sua fedeltà all'Alleanza atlantica. Il suo richiamo ai principi dell'internazionalismo proletario ha provocato il leader socialdemocratico — è una legittima affermazione degli ideali del socialismo da quali non si sono mai discostati — il nostro partito né la Internazionale socialista. Tuttavia, il PSI deve rendersi conto che dalla fine della seconda guerra mondiale la politica internazionale è condizionata dall'esistenza di due blocchi contrapposti, la cui logica non consente, purtroppo, almeno fino ad oggi, un'articolazione più ampia dei rapporti internazionali. In forza della stessa logica il mondo occidentale ha concluso Cariglia — ha dovuto assistere impotente allo scoppio dei diritti democratici in Ungheria e negli altri paesi satelliti.

Il leader della sinistra democristiana, Donat Cattin, da parte sua, in una nota scritta per «Forze nuove» afferma che il dibattito alla Camera, per quanto riguarda la maggioranza, si è sviluppato all'interno dell'Alleanza atlantica. Tutti i partiti politici della maggioranza non hanno messo in discussione il valore della nostra partecipazione all'Alleanza, ritenendola acquisita ed ineliminabile al punto che non gli ha fatto confermare, ma il suo ruolo di sciamano, come ha sottolineato La Malfa, comporterebbe rischi gravissimi per la democrazia e per la pace. «La posizione del Governo — afferma Donat Cattin — non si identifica certamente e non poteva in alcun caso identificarsi con quella che l'on. De Martino ha indicato in un nobile ed elevato discorso, denso non soltanto di richiami ma anche e soprattutto di valori cristiani». La differenza tra l'on. De Martino e il Presidente del Consiglio, secondo Donat Cattin, non è giunta all'aperto contrasto.

Gli ambienti dell'opposizione di sinistra e quelli di destra, invece, affermano che all'interno della maggioranza si è verificata una insanabile frattura. La «Unità» assicura che il discorso di Moro ha innescato i contrasti tra la Democrazia italiana e il Partito socialista italiano. I giornali di destra affermano che mentre Moro ha ribadito la fedeltà all'Alleanza atlantica e gli stretti vincoli che ci legano agli Stati Uniti, De Martino ha attaccato duramente la politica americana.

Si può dire, a tale punto, che non c'è dubbio che una certa spregiudicatezza è stata facilitata ai socialisti dalla mancanza di una votazione finale. Probabilmente se si fossero dovute infilare le palline nell'urna, i socialisti non avrebbero

votato contro il Presidente del Consiglio perché, almeno per il momento, non se la sentono di far cadere il Governo. Tuttavia, da parte dei liberali, delle destre e di alcuni ambienti moderati della D.C. ci si chiede come, con queste contraddizioni nel proprio seno, il Governo potrà svolgere con completezza la propria azione internazionale seguendo le linee tracciate dall'on. Moro. Lo atteggiamento socialista, ci si chiede, fino a che punto si rivelerà frenante nella condotta atlantica del Gabinetto Moro?

Nel colloquio con Fanfani il Presidente della Repubblica ha esaminato in particolare gli sviluppi della situazione di San Domingo. L'on. Fanfani, infatti,

SPAGNOLI HA RISPOSTO AD ALCUNE INTERPELLANZE

Le sovvenzioni ai porti in base alla produttività

All'inizio saranno in pochi a beneficiarne Prossima la risposta ai rilievi della C.E.E.

Roma, 15. Sono stati discussi oggi alla Camera i problemi dei porti e dell'industria cantieristica italiana. Se ne è occupato il Ministro della Marina mercantile SPAGNOLI rispondendo alle interpellanze ed interrogazioni presentate dal comunista FASOLI, dal socialista di unità proletaria NALDINI, dal socialista FORTUNA e dal missino ROMUALDI.

Per quanto riguarda l'industria cantieristica, Spagnoli ha ricordato che il piano quinquennale di sviluppo del nostro Paese prevede una riduzione della capacità di produzione annua di naviglio da 800 a 600 mila tonnellate ed un sostegno delle attività di riconversione che non pregiudichi l'attuale livello di occupazione. Ciò allo scopo di rendere più produttivi i nostri cantieri, di potenziare cioè quelli che si prestano ad un ampliamento organico e metterli in grado di produrre naviglio a prezzi competitivi rispetto alle industrie degli altri Paesi.

«Il piano quinquennale — ha ricordato Spagnoli — è già stato esaminato dal CNEL e la risoluzione riguardante i cantieri nazionali ha avuto il dissenso della sola CGIL per la parte relativa al sostegno delle attività di riconversione. Il Ministro ha sostenuto che tutto ciò non significa che il Governo vuole soffocare l'industria cantieristica italiana. Esso desidera solo migrazione ed inserimento nella CEE. A provare l'intenzione del Governo di favorire i cantieri sarebbero i seguenti fatti: i programmi IRI e Fincantieri prevedono investimenti per potenziare i cantieri adriatici e di Monfalcone. Il Consiglio dei Ministri ha già approvato il disegno di legge per la importazione in franchigia di quanto è necessario alle costruzioni navali e per il rimborso dell'IGT nella misura del 6,60 per cento per le costruzioni navali e del 4 per cento per le riparazioni. Lo stesso Ministero della Marina mercantile, infine, ha predisposto con gli altri dicasteri competenti un provvedimento di migrazione che nel 1969 le vecchie provvidenze, oltre ad anche il secondo semestre dell'anno scorso.

Quest'ultimo disegno di legge, stanziando 110 miliardi di lire, stimola il perfezionamento del naviglio con il criterio di concessione degli aiuti, migliori i servizi generali, include rappresentanti delle categorie lavoratrici nel comitato per l'esame delle domande di aiuto, sovvenzione la ricerca scientifica e dispone sussidi per i cantieri che spontaneamente vogliono abbandonare l'attività. Esso prevede i trattati di Roma. La CEE ha già fatto pervenire al nostro Governo le sue osservazioni. Gli organismi comunitari sono in linea di massima favorevoli ma propongono alcune modifiche che il Ministero della Marina mercantile non ritiene di poter accettare interamente. La CEE ha chiesto, tra l'altro, di rendere gli stanziamenti del provvedimento decrescenti man mano che si procede verso il 1969 e di ridurre cioè aiuti specie per le riparazioni del naviglio. Il Ministero della Marina mercantile sta concertando con quello degli Esteri le controosservazioni, che verranno quanto prima inoltrate a Bruxelles.

Per quanto riguarda i porti, il Ministro Spagnoli ha confermato le notizie pubblicate nei giorni scorsi dalla stampa su un piano di interventi immediati che si sta preparando utilizzando i fondi a disposizione.

ti è in procinto di partire per Città del Messico, ove si terrà quattro giorni in visita ufficiale presso quel Governo. In questa occasione Fanfani riceverà i nostri Ambasciatori accreditati nei Paesi dell'America latina. Il Ministro degli Esteri partirà domani mattina alle 10.30 in aereo via Londra e New York.

MUORE IN CONSIGLIO il Sindaco di Marsala

Trapani, 15. Il Sindaco di Marsala, avv. Edoardo Alagna di 69 anni, è morto questa sera improvvisamente in Consiglio comunale mentre stava pronunciando un discorso sul bilancio di previsione per il 1965.

Dato che questi ultimi sono per il momento scarsi, si cercherà di concentrare gli sforzi in pochi porti, secondo criteri basati sulla massima produttività.

Le dichiarazioni di Spagnoli non hanno soddisfatto gli onorevoli Fasoli e Naldini, i quali hanno sostenuto che il Governo ha assunto nei riguardi della industria cantieristica una politica rinunciataria, dimenticando gli interessi di centinaia di migliaia di lavoratori. I provvedimenti annunciati sarebbero per i comunisti e i socialisti di unità proletaria solo palliativi, condizionali per giunta degli interessi delle grosse industrie dei Paesi europei. Il socialista Fortuna si è limitato a prendere atto delle dichiarazioni del Governo. L'on. Romualdi non essendo presente alla seduta non ha potuto replicare alla risposta che Spagnoli aveva fornito alla sua interrogazione.

Il piano quinquennale — ha ricordato Spagnoli — è già stato esaminato dal CNEL e la risoluzione riguardante i cantieri nazionali ha avuto il dissenso della sola CGIL per la parte relativa al sostegno delle attività di riconversione. Il Ministro ha sostenuto che tutto ciò non significa che il Governo vuole soffocare l'industria cantieristica italiana. Esso desidera solo migrazione ed inserimento nella CEE. A provare l'intenzione del Governo di favorire i cantieri sarebbero i seguenti fatti: i programmi IRI e Fincantieri prevedono investimenti per potenziare i cantieri adriatici e di Monfalcone. Il Consiglio dei Ministri ha già approvato il disegno di legge per la importazione in franchigia di quanto è necessario alle costruzioni navali e per il rimborso dell'IGT nella misura del 6,60 per cento per le costruzioni navali e del 4 per cento per le riparazioni. Lo stesso Ministero della Marina mercantile, infine, ha predisposto con gli altri dicasteri competenti un provvedimento di migrazione che nel 1969 le vecchie provvidenze, oltre ad anche il secondo semestre dell'anno scorso.

Quest'ultimo disegno di legge, stanziando 110 miliardi di lire, stimola il perfezionamento del naviglio con il criterio di concessione degli aiuti, migliori i servizi generali, include rappresentanti delle categorie lavoratrici nel comitato per l'esame delle domande di aiuto, sovvenzione la ricerca scientifica e dispone sussidi per i cantieri che spontaneamente vogliono abbandonare l'attività. Esso prevede i trattati di Roma. La CEE ha già fatto pervenire al nostro Governo le sue osservazioni. Gli organismi comunitari sono in linea di massima favorevoli ma propongono alcune modifiche che il Ministero della Marina mercantile non ritiene di poter accettare interamente. La CEE ha chiesto, tra l'altro, di rendere gli stanziamenti del provvedimento decrescenti man mano che si procede verso il 1969 e di ridurre cioè aiuti specie per le riparazioni del naviglio. Il Ministero della Marina mercantile sta concertando con quello degli Esteri le controosservazioni, che verranno quanto prima inoltrate a Bruxelles.

Per quanto riguarda i porti, il Ministro Spagnoli ha confermato le notizie pubblicate nei giorni scorsi dalla stampa su un piano di interventi immediati che si sta preparando utilizzando i fondi a disposizione.

Il piano quinquennale — ha ricordato Spagnoli — è già stato esaminato dal CNEL e la risoluzione riguardante i cantieri nazionali ha avuto il dissenso della sola CGIL per la parte relativa al sostegno delle attività di riconversione. Il Ministro ha sostenuto che tutto ciò non significa che il Governo vuole soffocare l'industria cantieristica italiana. Esso desidera solo migrazione ed inserimento nella CEE. A provare l'intenzione del Governo di favorire i cantieri sarebbero i seguenti fatti: i programmi IRI e Fincantieri prevedono investimenti per potenziare i cantieri adriatici e di Monfalcone. Il Consiglio dei Ministri ha già approvato il disegno di legge per la importazione in franchigia di quanto è necessario alle costruzioni navali e per il rimborso dell'IGT nella misura del 6,60 per cento per le costruzioni navali e del 4 per cento per le riparazioni. Lo stesso Ministero della Marina mercantile, infine, ha predisposto con gli altri dicasteri competenti un provvedimento di migrazione che nel 1969 le vecchie provvidenze, oltre ad anche il secondo semestre dell'anno scorso.

Quest'ultimo disegno di legge, stanziando 110 miliardi di lire, stimola il perfezionamento del naviglio con il criterio di concessione degli aiuti, migliori i servizi generali, include rappresentanti delle categorie lavoratrici nel comitato per l'esame delle domande di aiuto, sovvenzione la ricerca scientifica e dispone sussidi per i cantieri che spontaneamente vogliono abbandonare l'attività. Esso prevede i trattati di Roma. La CEE ha già fatto pervenire al nostro Governo le sue osservazioni. Gli organismi comunitari sono in linea di massima favorevoli ma propongono alcune modifiche che il Ministero della Marina mercantile non ritiene di poter accettare interamente. La CEE ha chiesto, tra l'altro, di rendere gli stanziamenti del provvedimento decrescenti man mano che si procede verso il 1969 e di ridurre cioè aiuti specie per le riparazioni del naviglio. Il Ministero della Marina mercantile sta concertando con quello degli Esteri le controosservazioni, che verranno quanto prima inoltrate a Bruxelles.

Per quanto riguarda i porti, il Ministro Spagnoli ha confermato le notizie pubblicate nei giorni scorsi dalla stampa su un piano di interventi immediati che si sta preparando utilizzando i fondi a disposizione.

ENTRAMBI ERANO CONDANNATI ALL'ERGASTOLO PER OMICIDIO

MORANINO È STATO GRAZIATO ASSIEME A UN FASCISTA DI SALÒ

Il partigiano comunista ha ottenuto clemenza nonostante sia sempre stato latitante, ospite delle autorità di Praga

Roma, 15. Francesco Moranino, il sanguinario partigiano comunista «Gemitto» è stato graziato. Era stato condannato all'ergastolo nel 1948 dalla Corte di Assise di Firenze. Era accusato di aver fatto fucilare cinque persone con il pretesto che si trattava di spie fasciste. Il vero motivo della strage che nel 1948 ricorda quella di Forzù — fu invece che in tal modo venne stroncato sul nascere un movimento partigiano legato al PCI. In realtà Moranino non è stato mai in prigione. Finché rimase in Italia venne protetto dall'immunità parlamentare; quando questa gli venne tolta era già andato all'estero. In tutti questi anni è rimasto a Praga, ospite di quelle autorità che si rendono conto del provvedimento di clemenza. Infatti di norma i condannati e i latitanti sono esclusi da simili benefici.

La notizia della grazia non era stata annunciata ufficialmente, né in effetti lo è stata ancora. Sulle voci che circolavano in proposito si è avuta soltanto una risposta del Ministro Reale a una domanda dei giornalisti. Reale ha confermato infatti le voci chiarendo che in occasione del ventennale della Liberazione sono stati concessi dal Presidente della Repubblica vari condoni condizionali di pena per fatti riferibili alla Resistenza. Essendo stato richiesto se qualcuno di questi provvedimenti riguardasse anche atti compiuti da seguaci della Resistenza, Reale ha risposto affermativamente. Si tratta di Pietro Rossetti, condannato all'ergastolo dalla Corte di Assise di Livorno il 2 luglio 1948 per triple omicidio, tentato omicidio e rapina continuata. Il Rossetti, che apparteneva alle formazioni armate fasciste della Repubblica sociale, è stato graziato in occasione del ventennale della Liberazione. Moranino è stato deputato del PCI alla Costituente e nelle prime due legislature repubblicane. È stato anche sottosegretario alla Difesa nel quarto governo De Gasperi, nel '47. Fu pressappoco in quel periodo che venne accusato di avere ordinato la fucilazione di cinque persone (tre uomini e due donne) fucilati di loro iniziativa. I giudici lo ritennero responsabile di omicidio plurimo e ne chiesero l'incriminazione. Poiché era stato eletto deputato, egli era passato alla Camera, ma non poté essere giudicato in Parlamento, per cui dovette essere richiesta l'auto-

nozione a procedere contro di lui. Quando l'autorizzazione fu concessa dalla competente Commissione della Camera, Moranino era scomparso. Il 22 gennaio 1952 la sezione istruttoria della Corte di Appello di Torino emetteva mandato di cattura contro di lui. Ma un anno dopo Francesco Moranino veniva rieletto deputato per la circoscrizione di Torino-Novara-Vercelli e il mandato di cattura doveva essere annullato. Occorreva nuovamente l'autorizzazione della Commissione della Camera. In quell'occasione Francesco Moranino poté tornare in Italia e per qualche tempo.

Il processo che lo vide condannato all'ergastolo si svolse nel 1956 a Firenze per legittima sospizione: la pena dell'ergastolo, per effetto di vari condoni, si era ridotta a nove anni e sei mesi di reclusione. Moranino comunque — come si

è detto — non ha scontato neppure un giorno di carcere. Il fatto di rimanere condannato gli impedì anni di beneficiare di un ulteriore condono di tre anni per effetto di una amnistia dai cui benefici erano però esclusi appunto latitanti e contumaci.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.



(Telefoto Ansa-UPi al «Piccolo») Roma — Padre Paolo, uno dei religiosi del convento di Albano, attese di essere interrogato dal magistrato. Gli è accanto l'avv. Nanni che tutela i frati nell'irrisolta vicenda

SI ALLARGANO GLI «ORIZZONTI» DEGLI INVESTIGATORI SULLA FACCENDA DEL TABACCO

A Milano la centrale contrabbandiera WASTE complicità affiorano nelle Ferrovie

Decisamente pesante la situazione del guardiano del convento di Albano trovato in patenti contraddittorie Nella vicenda ha fatto la sua apparizione anche il figlio di un deputato, cognato del presunto capobanda

nucleo di Milano, si recava alla stazione di Greco-Pirelli con i suoi uomini per condurre la inchiesta. Venivano interrogati numerosi ferrovieri addetti allo scalo e in particolare l'assistente Giovanni Taglietta, addetto alla manovra dei carri merci in transito e in particolare di quello che aveva contenuto le sigarette di contrabbando.

Intanto, da Roma s'è appreso che i frati capucini di Albano il cui convento è stato trasformato in un gigantesco deposito di sigarette estere da una banda di contrabbandieri, verranno denunciati. E' questo l'ultimo sensazionale sviluppo dell'inchiesta di Albano. «La legge è uguale per tutti — ha detto il procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Velletri dott. Badali — ed i frati non fanno eccezione alla regola. Il procedimento penale è aperto in seguito alla denuncia con cui i carabinieri li hanno deferiti al mio ufficio; concorso in contrabbando. Questo è quanto è emerso finora; le indagini sono in corso e non si possono prevedere gli sviluppi. Ma ciò è bastato per far scattare la disposizione del Concordato, stipulato l'11 febbraio del 1929 fra l'Italia e la Santa Sede, per la quale incombe l'onere all'Ufficio del Pubblico Ministero (in questo caso al mio ufficio) di dare comunicazione all'Ordinario diocesano dell'apertura di un procedimento penale a carico di religiosi (nel caso specifico i sei frati capucini di Albano)».

La posizione dei frati è più grave di quel che sembra. Lo si deduce dal fatto che l'accusa è quella di «concorso» e non quella di «favoreggiamento». Praticamente frati e contrabbandieri laici sono stati posti quasi su uno stesso piano.

Il concorso nel reato di contrabbando prevede una condanna fino a due anni di reclusione e una multa che nel caso attuale è nell'ordine di molte decine di milioni. Verrà emesso un ordine di cattura per i frati? Per i frati — ha risposto il dott. Badali — si vedrà. Domani interrogherò l'ultimo frate del convento di Albano, e poi deciderò. Bisogna precisare che non tutti i frati del convento di Albano si trovano sotto accusa o nella grave situa-

zione del Padre Guardiano, al secolo Antonio Corsi, sul quale pesano elementi di prova irrefutabili, come ha precisato il magistrato. Le indagini hanno infatti permesso di appurare la malafede di questo religioso nei confronti della Chiesa cattolica, il quale verrà spedito al mandato di cattura. Il Padre Guardiano nella tragica notte del 21 maggio, mentre ai carabinieri quando affermò che Ermenegildo Foroni (ritenuto il capo dei contrabbandieri e che fu travolto dal camion in manovra all'uscita del convento) era stato da lui soccorso sulla Appia, dove — secondo lui — doveva essere rimasto vittima di un atto di apertura stradale. Per il momento i mandati di cattura spediti sono due: quello per Ermenegildo Foroni e quello per Alberto Scali, il figlio del contrabbandiere rimasto ucciso la notte di lunedì.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

TENTATIVO DI IRRUZIONE NELLA STANZA DI FORONI

A Chiasso il vagono viene sganciato dal treno 5490 ed agganciato al convoglio 5513 diretto appunto a Genova. Questo treno la stessa sera del 7 maggio alle 22,30, parte per il porto italiano, ma a Genova il vagono del Foroni non arriverà mai. A Greco — come si è detto — è avvenuta l'operazione di «trasformazione». E' stato staccato il carro dal treno per Genova ed è stato munito di nuovi — e naturalmente falsi — documenti di viaggio. Gli apparecchi elettrici della prima bolletta di accompagnamento sono diventati i pezzi di ricambio per macchine agricole. Lo spedizioniere tedesco Wich viene cambiato nella ditta emmeccanica Giovanni O. Olivi di Milano. Il destinatario di Heja rimpiazzato dal signor Alberto Novon di Roma. Tutti nomi ed indirizzi che nella realtà non esistono.

Sotto questa nuova veste il vagono prosegue il suo viaggio e giunge allo scalo merci di Ro-

ma Capannelle. Qui non risulta più proveniente dalla Germania, ma dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

A rendere più intricata l'intera vicenda vi è il fatto che nelle tasche dei Foroni la polizia trovò una tessera per riduzioni ferroviarie intestata a Giuseppe Momoli. Questo Momoli, il ferriero di Chiasso, è stato arrestato il 7 maggio dal dottor Ottorino Momoli, ex deputato della Democrazia cristiana e residente attualmente a Mantova dove ricopre la carica di vice sindaco e dove ora è consigliere comunale. Giuseppe Momoli, cognato del Foroni per aver sposato una sorella del contrabbandiere, è fra l'altro, vice-direttore responsabile del periodico della CISL «Conquiste del lavoro». Il padre di Momoli fu inoltre presidente dell'Enasarco, l'ente nazionale di assistenza degli agenti e rappresentanti di commercio.

Si è appreso infine stamane

La stessa cosa è successo con l'appello rivolto alla gioventù di tutto il mondo, dall'Unione delle gioventù operaie vietnamite e dalla Federazione giovanile comunista italiana, il segretario Occhetto, presente a Hanoi con la delegazione del PCI, ha firmato il documento a nome della Federazione giovanile del partito. Anche su questo appello, in cui si sollecita dai giovani di tutto il mondo un potente movimento di lotta, il PCI non ne aveva ancora parlato.

Siamo insomma di fronte a due paesi e due misure diverse usate dal PCI nei Vietnam e in Italia, nei confronti della gioventù vietnamita, per motivi che appaiono fin troppo chiari.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le casse di sigarette. Il vagono è agganciato al convoglio 4590 proveniente dalla Svizzera. Dalla lista di carico n. 2378 risulta però che il vagono del Foroni proviene dalla Germania. Nel documento di accompagnamento è dichiarato un carico di 116 casse, per 9 tonnellate, di apparecchi elettrici spediti da un commerciante (risultato inesistente) di Singen, tale Otto Wich. Destinataria lo spedizioniere di Genova signor E. Valperga.

In tutta questa vicenda, che è destinata ad allargarsi ed a coinvolgere numerose altre persone, è implicato anche il personale ferroviario. Ed è stato chiesto, almeno in parte, il mistero di come tonnellate di sigarette abbiano potuto raggiungere Roma dalla Svizzera.

La mattina del 7 maggio, alle ore 6,29, alla stazione di Chiasso avviene la prima apparizione ufficiale del vagono sul quale il contrabbandiere Ermenegildo Foroni ha caricato le

LUNGO VIAGGIO ATTRAVERSO LO STERMINATO PIANETA CHE SI CHIAMA CINA

L'ATOMICA SOTTOVOCE

Il vertice del Partito non vuole si parli della bomba, delle ricerche nucleari e degli scienziati che vi lavorano. Questo anzitutto per ragioni di dottrina, poichè Mao Tse-tung non ha mai creduto all'efficacia di tali armi. Ed è anche per questo motivo che l'orgoglio atomico invece di giustificare fierezza e iattanza è tenuto di scarto.

DAL NOSTRO INVIATO

Pechino, maggio

I cinesi parlano poco della loro atomica. Direi che sembrano paradossalmente ignorare l'esistenza. Abituato a sentirsi vantare i progressi tecnologici compiuti negli ultimi anni, dalla rudimentale innovazione per far girare svelto un vecchio tornio fino alla pressa gigantesca costruita con l'aiuto di operai analfabeti, stupisco del silenzio che circonda la conquista scientifica. Eppure era una conquista attesa da 750 milioni di uomini con l'ansia di chi aspetta la svolta decisiva del suo destino, come una prova del genio e della tenacia d'un popolo povero data a se stesso e al mondo intero, più ancora che come una rivincita sui «revisionisti» sovietici, e come un'arma strategica e politica da contrapporre agli imperialisti americani.

Il comunismo ha insegnato ai cinesi l'orgoglio nazionale e li ha portati a un complesso di superiorità che a tratti può apparire xenofobia. Ci si inorgoglia di tutto ciò che viene realizzato all'ombra del regime. Nelle scuole si insegna ai bimbi la fierezza; nelle fabbriche e nelle campagne una gran parte del tempo è dedicata all'indottrinamento.

to è speso per stimolare la ambizione; la iattanza degli studenti, che l'isolamento dall'universo tende ad accentuare, suona persino irritante. Ma l'orgoglio atomico che potrebbe giustificare fierezza, ambizione e iattanza è tenuto di scarto. Il volto degli eroi del lavoro appare su ogni giornale. Non vi è cittadino che non sappia riconoscere la faccia dei petrolieri d'avanguardia dei campi di Taking e quella dei seminatori di avanguardia della brigata Tachai, gli idoli dell'epoca. Nessuno conosce il volto dei fisici, dei chimici e degli ingegneri dei gabinetti atomici di Pechino e Lanchow e del poliglotta dislocato fra baracche e sotterranei a Lop Nor nelle sabbie del Sinkiang. Nemmeno il loro nome conosce. Per caso un quotidiano annunciò nel 1959 l'iscrizione al partito comunista del professor Chien Hsueh-san, che si era perfezionato all'American «Massachusetts Institute of Technology» e oggi è direttore delle ricerche nucleari; ma quel nome è dimenticato e i giornali non lo citano più, né citano i nomi degli altri scienziati ai quali la Cina deve la sua bomba. Questo silenzio ufficiale non è imposto solo per difendere un segreto.

Due sole volte mi è accaduto di sentir accennare alla bomba. Tutte e due da alti dirigenti. Il Ministro Esteri Chen Yi, che risponde a una mia domanda («La idea di utilizzare la bomba in un eventuale conflitto è lontana da noi come credo sia lontana dagli Stati Uniti»), e il Viceministro del Commercio estero Lei Jen-min, che mi riferiva un colloquio con operatori economici francesi a cui trattando l'acquisto di attrezzature petrolchimiche aveva detto: «Vogliamo impianti moderni e non roba antiquata: dal 16 ottobre il mondo sa bene a che punto è giunta la tecnica cinese».

Se il pensiero di Mao è immobile, immobile è pure il pensiero del popolo cinese che ha imparato a pensare sui testi sacri. Non vi è cittadino uscito dall'infanzia che non abbia mandato a memoria che il brano della tigre di carta ed a forza di ripeterlo e di sentirlo ripetere s'è persuaso che l'atomica è un giocattolo, micidiale ma tutto sommato inutile e assai meno irresistibile dell'uomo. Spiegando ai bambini le lezioni politiche in fabbrica e nei campi, sviluppano con disciplina le pagine del pensiero saggio, che è stato l'uomo, senza nessuna atomica, a compiere i ventimila chilometri della lunga marcia, ad aver avuto la meglio sugli eserciti giapponesi, a tener testa agli americani nel Vietnam, nel Laos, in Cambogia; qualcuno zelante a male informato, va più in là e arriva sino al Congo.

Il marxismo asiatico di Mao, una filosofia occidentale divenuta orientale dopo gli opportuni adattamenti all'ambiente, alla cultura, alle tradizioni e alla mentalità locali, è anche in questi semplici. Del resto gli apologeti e le favolette con cui Mao illustra le sue opere per renderle accessibili al contadino e alla massaia, esaltano sempre l'uomo come artefice, protagonista, vincitore della natura, dominatore delle difficoltà. L'uomo prima della macchina, l'uomo prima della chimica. La supremazia dell'uomo, magari scalzo, povero, affamato, inerme.

o su arditi interventi chirurgici, esaltati come supreme conquiste della scienza cinese: la pellicola è un noioso documentario scientifico, dai toni smorzati, e solo di sfuggita lo speaker accenna alla «grande vittoria ottenuta unitamente da noi che abbiamo fatto affidamento sulle nostre forze senza chiedere l'aiuto di alcuno».

Perché il vertice vuole che la Cina parli sottovoce o non parli affatto della bomba? Anzitutto per ragioni di dottrina. Sulla dottrina i dirigenti cinesi sono coerenti e non per nulla li si taccia di dogmatismo. Mao Tse-tung non ha mai creduto all'efficacia delle armi nucleari e su tale diffidenza ha costruito le fondamenta della sua ideologia. «La bomba atomica è una tigre di carta che i reazionari americani utilizzano per intimidire la gente. Ciò ha l'aria terribile, ma in realtà non è assolutamente terribile. Certo, la bomba atomica è una arma per massacrare su vasta scala, ma è il popolo, e non una o due armi nuove, che decide le sorti di una guerra», dichiarava qualche mese dopo lo scoppio di Hiroshima. Il brano che ho citato appartiene alle opere scelte del vecchio leader, vale a dire che è consegnato nella storia e incapsulato nell'ideologia. Nato nella guerriglia combattuta con metodi arcaici e convenzionali, il pensiero di Mao è rimasto fermo a questi concetti e rifiuta qualsiasi modifica che i progressi tecnici dovrebbero suggerire.

Se il pensiero di Mao è immobile, immobile è pure il pensiero del popolo cinese che ha imparato a pensare sui testi sacri. Non vi è cittadino uscito dall'infanzia che non abbia mandato a memoria che il brano della tigre di carta ed a forza di ripeterlo e di sentirlo ripetere s'è persuaso che l'atomica è un giocattolo, micidiale ma tutto sommato inutile e assai meno irresistibile dell'uomo. Spiegando ai bambini le lezioni politiche in fabbrica e nei campi, sviluppano con disciplina le pagine del pensiero saggio, che è stato l'uomo, senza nessuna atomica, a compiere i ventimila chilometri della lunga marcia, ad aver avuto la meglio sugli eserciti giapponesi, a tener testa agli americani nel Vietnam, nel Laos, in Cambogia; qualcuno zelante a male informato, va più in là e arriva sino al Congo.

Il marxismo asiatico di Mao, una filosofia occidentale divenuta orientale dopo gli opportuni adattamenti all'ambiente, alla cultura, alle tradizioni e alla mentalità locali, è anche in questi semplici. Del resto gli apologeti e le favolette con cui Mao illustra le sue opere per renderle accessibili al contadino e alla massaia, esaltano sempre l'uomo come artefice, protagonista, vincitore della natura, dominatore delle difficoltà. L'uomo prima della macchina, l'uomo prima della chimica. La supremazia dell'uomo, magari scalzo, povero, affamato, inerme.

Ma dietro all'uomo c'è la forza del numero: l'ottimismo della teoria deriva dalle proporzioni cinesi. La fiducia nell'uomo moltiplicato milioni di volte. Perciò, malgrado le disavventure, appare verosimile l'affermazione di Mao secondo cui una guerra termonucleare non annienterà la Cina: caso mai ne decimerà il popolo ma vi saranno ancora tanti uomini, alla fine, per edificare un futuro radioso sulle macerie. Ecco perché Mao passa quasi sotto silenzio l'ingresso del suo Paese fra le potenze atomiche: non può trarne vanità senza cadere in contraddizione e senza confondere coloro che attingono dal suo pensiero. Mi dicono che nelle ore che trascorsero fra il primo scoppio e l'annuncio ufficiale, dietro le mosse dei palazzi imperiali dove abitano i massimi dirigenti vi furono polemiche e dispute molto accese. Il Presidente della Repubblica Liu Shao-chi avrebbe voluto legare un gran rumore dall'avvenimento, dispiegare un concerto propagandistico nella maniera più cinese. Prevalse invece il partito di Mao. Come a giustificare davanti al popolo la conquista degli operai, dei tecnici e degli ingegneri l'annuncio afferma che l'atomica di Pechino è diversa da tutte le atomiche: uno strumento di pace, un mezzo per allontanare dall'Asia il ricatto nucleare americano, la scorciatoia per giungere al disarmo effettivo.

Che poi, a tu per tu, i dirigenti non credano all'atomica è un altro discorso. Sanno benissimo che l'arma serve a sedurre quei Paesi del terzo mondo incerti sulle scelte. Sanno che l'Unione Sovietica, la quale aveva speso due milioni di dollari per sovvenzionare i laboratori atomici cinesi prima di abbandonarli al loro destino, rischia ora di perdere la leadership fra molti popoli sottosviluppati e fra questi gli asiatici. Sanno che gli Stati Uniti dovranno procedere con maggiore cautela, benché la forza d'urto atomica di Mao sia ancora lontana a venire, mancando per il momento i vettori adatti: ma la cautela riguarda la possibilità di un bombardamento a Formosa, per esempio, o ad Okinawa, o nella Corea del Sud dove stazionano truppe americane, tutti luoghi raggiungibili anche con un modesto aereo a reazione. Lo scetticismo teorico e umanistico di Mao è dunque relegato nelle sue opere e non è detto che i successori, un giorno, continuino a considerare immutabile la teoria. Personaggi come Liu Shao-chi, che vanno più a sinistra di Mao e hanno dato segni d'impazienza in parecchie circostanze, possono correggere o ripudiare anche la tigre di carta e mettere a cavalcioni della bomba, dedicarla come oggi si dedica l'uomo-massa.

Ma intanto è ancora all'uomo che si guarda dai palazzi imperiali. L'esercito è di oltre tre milioni di soldati, di cui duecentocinquanta mila in aviazione e duecentomila in marina. Dal 1955 tutti i maschi all'età di diciotto anni sono soggetti ad un anno di servizio militare: sulla carta assommano a quattro milioni annui ma i distretti ne accettano solo da sei a ottocentomila. Ogni uomo dei diciotto e quarantenni può essere mobilitato e nelle varie province il dispositivo della mobilitazione è periodicamente sottoposto a collaudi. Le armi sono in gran parte quelle fornite da Mosca ai tempi dell'amicizia, ma in Manciuria e nell'Ovest gli stabilimenti di materiale bellico costruiscono qualche bombardiere a reazione di tipo sovietico, il MiG, e i reattori veloci coperti da recenti modelli di «MiG»; anche i carri armati, «T-54» e «T-55», sono copie di modelli russi. In Manciuria ho visto su un campo d'aviazione alcune squadriglie di cacciabombardieri: numerosi erano in riparazione. Non ho potuto recarmi, come avevo chiesto, al porto di Dairen né a quello di Tientsin, entrambi sul Mare Giallo. Il primo è diventato una base militare ed è chiuso agli estranei, anche cinesi. Il secondo si appresta a diventarlo («devo dire che Dairen e Tientsin sono i porti più importanti del Sinkiang alla zona di confine con il Vietnam, che le autorità di Pechino mi hanno scoraggiato di visitare: e non ho più insistito»).

L'esercito è il prediletto del Governo e sta nelle mani del partito, cioè in quelle di Mao, il quale dichiarò fermamente: «Questo è il nostro principio: è il partito che comanda il cannone e non l'esercito ma chi il cannone comanda il partito». Fu Mao a volere, dopo la

guerra di Corea, un buon nutrimento ed un buon soldo ai militari. Negli anni della carestia i militari avevano razioni alimentari superiori di un terzo di quelle degli operai pesanti. Un soldato semplice ha un mensile di circa 1600 lire, un sottotenente di 13.500 lire, un capitano di 20 mila lire, un colonnello di 40 mila lire ed un maresciallo di 250 mila lire. Gli ufficiali sono meglio pagati degli ingegneri ed i marescialli, il grado più elevato, guadagnano quanto un rettore universitario e sono alla sommità della scala degli stipendi cinesi. Soldati e ufficiali vengono addotati, anche quando non hanno fatto nulla di eroico, all'ammirazione del popolo e la retorica nazionale li pone nei ranghi d'onore.

Dietro ai tre milioni di uomini in divisa la Cina ha una gigantesca riserva di forze. Sono i membri della milizia e chiunque vi appartiene dal giorno in cui ha compiuto diciott'anni, maschi e femmine. Possiamo calcolare questo esercito in borghese ad un duecento milioni di persone. Gli studenti, gli operai, i contadini sono tenuti ad addestrarsi almeno tre volte la settimana. Non ci sono fucili per tutti ma con turni a

rotazione i professori, i capi delle fabbriche ed i capi delle comuni badano che ognuno s'istruisca intensamente, giusta la direttiva del vertice. Nel percorrere stabilimenti e campagne, nella mia sosta nelle scuole, non vi era giorno che non mi battessi nei gruppi miliziani che imparavano la tecnica della guerriglia, che manovravano moschetti, che marciavano marziali e impetiti. In una scuola media presso Nanchino i fanciulli, prima ancora di compiere l'età canonica, s'addestravano nel lancio di bombe a mano di legno. Nel cortile d'un istituto, a Pechino, ragazzi e ragazze impugnavano fucili che erano costruiti a colpi di lima e martello, e agli ordini dei capisquadra si lanciavano contro i fantasmi del nemico urlando: «Scià» uccidi! il preside li guardava con tenerezza.

Ad una nostra parola — disse il Capo di Stato Maggiore dell'esercito —, ad un nostro cenno, questi valorosi miliziani saranno rapidamente in grado di comporre centinaia, migliaia di divisioni irresistibili. Il culto dell'uomo, in Cina, non è senza significato. Mao può, se vuole, ridere dell'atomica: per lui, il

sovrano della moltitudine, la bomba è davvero una tigre di carta.

Gino Nebiolo
(Copyright «La Gazzetta del Popolo» e «Il Piccolo»)

LIBRI RICEVUTI

Curzio Malaparte «Il Volga nasce in Europa» (Vallecchi, Ed. pp. 476, L. 3.000). La guerra, la stupida guerra, la guerra colma di inutili crudeltà: tutta l'esperienza di Malaparte corrispondente dai fronti della seconda guerra mondiale è segnata in blocco da questa rivolta morale contro l'assurdità della grande carneficina. Pietà per lo strazio e l'insensata morte degli uomini come bestie, da una parte e dall'altra della barriera; e senso di colpa, angoscia della universale responsabilità per la messa in moto della macchina immane che sta travolgendo le illusioni della vecchia Europa. Contemporanei alla stesura del grande affresco di Kaputt, il Volga nasce in Europa e il sole è cieco documentano l'umanità, la partecipazione di Malaparte alla vicenda di cui fu attento testimone: vera e propria corrispondenza giornalistica, quella della Russia, «romanzo», pur essendo dichiaratamente ispirato a lucidi fatti e personaggi reali (gli alpini italiani e francesi nella breve campagna della spugnata alla schiena), il secondo.

T. S. Eliot: «La terra desolata» (Einaudi Editore, pp. 88, L. 500).

PRIMO SPETTACOLO ITALIANO AL FESTIVAL DEL TEATRO DELLE NAZIONI

Niente dogma brechtiano al felice e smemorato Goldoni

«La commedia della guerra» dimostra come per il commediografo veneziano il fenomeno bellico fosse soltanto divertimento scenico e pittura di caratteri

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, maggio

Primo dei tre spettacoli italiani presentati al dodicesimo festival del Teatro delle Nazioni (gli altri due saranno «La lupa di Verga, con la Magnani» e «Giulietta e Romeo» di Shakespeare, regista Franco Zeffirelli), è stata rappresentata a Parigi «La commedia della guerra» da Goldoni, a cura di Sandro Bajini e Giovanni Poli, nell'interpretazione della compagnia del milanese Teatro-Studio di Palazzo Durini.

In Italia lo spettacolo è già noto. Colui che realizzando questo scollare goldoniano il Bajini e il Poli (che dello spettacolo è anche il regista) hanno voluto contribuire a una più completa conoscenza del commediografo veneziano, analizzandone il comportamento davanti al fenomeno della guerra: la guerra, s'intende, come la si concepiva e la si faceva nel Settecento, con truppe mercenarie, per ragioni private, all'insegna di idealità che non dovevano dire gran che allo scrittore ilare e pacifico. Ma la guerra era — allora soprattutto — «stranità» e via a fatto di costume sicché non poteva non attirare l'attenzione dei Goldoni, non fosse altro perché allineava caratteri pittoreschi e spessi intrighi. Ed ecco il Poli e il Bajini rovistare nelle pagine dell'«Amante militare» e delle altre commedie goldoniane di ispirazione guerresca, nonché nel centinaio di lettere che il Goldoni scrisse alla Repubblica di Genova in qualità di suo console a Venezia, e ricavare questo affresco (che allo spettatore francese deve fare l'effetto di una fresca stampa di Epinal) nel quale, fra un agitato di militanti, traffico, ingegni e comicità, finisce per saltar fuori l'uomo che è stato, nei secoli, povera «carne da cannone»: Arlecchino, soldato per fame e disertore per paura ed amore insieme congiunti, che alla fine si trova davanti al plotone d'esecuzione e, se non muore, ciò accade soltanto perché l'idea della morte esula dal teatro goldoniano. Il Poli non ha voluto accentuare il lato sociale dello spettacolo (che pure esiste): ed ha fatto bene. Inutile applicare il dogma brechtiano al felice e smemorato Goldoni, per il quale anche la guerra era soprattutto divertimento scenico e pittura di caratteri, senza sangue e senza orrori: meglio l'onesto «constat» che il pacifismo del veneziano era inconscio, tutto viscere e niente testa.

Ma bisogna parlare della «crea» dello spettacolo e delle accoglienze della critica parigina: e qui il discorso si fa delicato. Il Teatro-Studio di Palazzo Durini è programmaticamente organismo di ricerca, e «La commedia della guerra» è stata presentata sul palcoscenico «minor» del «Montparnasse», riservato agli spettacoli del festival che hanno per l'appunto carattere sperimentale. Benissimo: si è così sottolineato l'aspetto di «proposta» e di tentativo di cui lo spettacolo nei suoi limiti di-

chiarati, ed i limiti dei mezzi (attori, messinscena) di cui disponeva il Poli. Ma la natura e la ragione della partecipazione della giovane compagnia milanese al festival parigino del Teatro delle Nazioni, non sono state, forse, sufficientemente chiarite, ed è accaduto così che pubblico e critica abbiano creduto di essere convitati ad assistere a un Goldoni «maggiore», col risultato di una mezza occlusione. Di cui si fa eco, ad esempio, il critico di «Le Monde», Fofrot-Delpech, il quale parla di «vanità», di «incomprensione» e di «cattivo gusto», in una stroncatura dalla quale si ricava che non s'è capito — ripetiamo — che «La commedia della guerra» era e voleva essere soltanto, nell'eterno festival goldoniano delle scene parigine, uno spetta-

colo «marginale» e «complementare», messo insieme da giovani, per spirito di ricerca e per amore del rischio. Il pubblico è stato meno severo, ed ha applaudito l'entusiasmo e la giovinezza degli attori: Gian Campi, Arlecchino di promettente avvenire, Sergio Le Donne, sottile e versatile caratterista, Franco Carli, buon Panfili, e convincente Folladoro, Giancarlo Padoa, saporouso Brigliella, Nicola De Buonoste straripante d'astuzia contadina, Nestor Garay, Aldo Massasso, e le donne: Anna Malvica, Eleonora Cosmo, Annarichina Canger, Lucetta Frisa, Maria Clotilde Talamo, Scena di Mischa Scandella e musiche di Lino Tortani, come nell'edizione milanese dello spettacolo.

Ugo Ronfani

LA SECONDA GUERRA MONDIALE

edizione del testo integrale a dispense settimanali lire 300



Un'eccezionale realizzazione in 104 dispense settimanali, con complessive 8000 illustrazioni in nero e a colori, 200 cartine geografiche, documenti, facsimili e indici analitici.

Un'opera che «fa testo» in una presentazione insuperabile.

il secondo fascicolo in vendita in tutte le edicole da giovedì 20 maggio, i numeri successivi seguiranno ogni giovedì

ARNOLDO MONDADORI EDITORE

IL NUOVO ROMANZO DI PAOLO VOLPONI

La macchina mondiale

L'EDITORE Garzanti sta sapientemente lanciando un nuovo romanzo di Paolo Volponi. S'intitola «La macchina mondiale» e ha per personaggio, che parla in prima persona, una singolare figura di «contadino-filosofo» forgiato dalla rivelazione di «stabilire un codice morale che potesse dare alle macchine una sorte diversa da quella meccanica».

Anteo Crocioni è proprietario d'una casa e di una terra nella campagna d'Urbino, parrocchia di San Savino. Ripetutamente bocciato alla licenza magistrale inferiore, identifica la propria entità umana in una macchina — «la macchina mondiale» — che la società e la vicenda terrestre, così come un imponente, inceppano nella sua totale espressione che consentirebbe invece un progredire infinito verso la perfezione e la felicità, verso un comporsi in una nuova accademia della «amicizia».

Anteo si mette così a compilare un trattato di «filosofia e di meccanica» corredandolo di disegni. Nel frattempo litica e rompe col padre; ruba per comprarsi i libri da studiare; e sposa Massimina; la quale poi — inetta ad adattarsi all'avido amore alla frenetica volontà di ribellione di Anteo contro la società — finisce per abbandonarlo e, nonostante ch'egli vada a cercarla fino a Roma, per farlo processare e condannare per maltrattamenti e persecuzione. Il rifiuto della donna, che arriverà a uccidere il figlio nato da un fuggiasco incontro col marito; la generale incomprensione e la solitudine in cui sprofonda, persuadono Anteo a sopprimersi fisicamente per affermare ancor meglio il proprio «inizio luminoso che sta andando per il cielo come la coda di una cometa».

Tutto ciò è da Anteo rivisitato retrospettivamente, svelando una appassionata dialettica tra gli elementi più umili e oscuri della sua terra di San Savino: le pulsazioni minime del suo cuore o i turbamenti più arcani della sua mente; e la presenza e l'influsso cosmico del regno celeste degli «aurei» da cui ogni macchina deriva. Nasce così il denso, cupo soliloquio di Anteo che pone a sua metà la realizzazione di quella dialettica. Il soliloquio-racconto vien così ad avanzarsi al trattato sulle macchine, incorporandone alcuni brani alfine d'accentuare — con questa seconda, più ardita voce — i momenti di maggior abbandono del narratore. Ma non sempre l'operazione persuade.

Si può riconoscere in questo nuovo romanzo di Volponi, almeno nello schema stilistico che l'innerva, una certa affinità con l'altro suo romanzo che nel '62 ebbe a registrare un grosso successo. Quel «Memoriale» che subito al suo appa-

rire venne salutato come modello dell'attuale ricerca di nuove dimensioni per il romanzo: al fine di comprendere, cioè, nelle sue vere ragioni d'arte il tipico fenomeno contemporaneo dell'alienazione — vistosamente polemizzato in palestra di sperimentazioni programmatiche e linguistiche e in Italia venuto di moda con un certo provincialismo «enjambeur» cronologico, Alienazione, quale civiltà automatica e industriale che, determinando la svalutazione del dato di natura, conseguente a una nuova necessità intellettuale e psicologica, eccita l'individuo nello spasmo del subconscio proiettandolo verso la frenetica liberazione degli istinti. Per cui l'ansito di riscatto che ne sta alla base si fa, contro tutte le attese, moto incontrollabile corrompendosi, seppur inizialmente inteso al trionfo dell'animo, in ogni sua fibra.

L'Anteo della «Macchina mondiale» appare dunque una figura «tipica»: maniaco, al limite addirittura della follia, invasata qual è dalla sua utopica missione rigeneratrice; e quindi vittima dell'alienazione. E in tale riconvergere su figure e casi tipici sono, forse, i limiti del narratore Volponi. In quanto le sue invenzioni possono denunciare — come denunciavano, a tratti, anche nella «Macchina mondiale» — la fatica di districarsi da alcunché d'esterno, di precostituito, che rappresenta lo schema retorico cui obbediscono i personaggi: l'alienazione, appunto. In certo senso distorcendo la piena intuizione poetica.

Ma in effetti l'alienazione, sotto la specie della follia scientifica di Anteo, non è che una incastellatura che il Volponi si mette, consapevolmente sulle spalle: al giusto scopo di poter liberare la propria fantasia, lo urgere della sua vena narrativa. Che, sgorgando da quel retrotrota ambiguo e contorto del mito contemporaneo, intreccia una serie di elementi eterogenei che stabiliscono il «plafond» d'un nuovo ambito narrativo, non però del tutto autosufficiente: dalla metafisica kafkiana (destituita, però, della verginità ch'è irreperibile nello scrittore praghese) al gioco dei suoi stili mistici-culturali; dalle sprezzature dialettali o gergali al «parlato», col conseguente asintattismo, agli «inserti» di cui, in questi ultimi tempi, si sta francamente abusando in Italia. Il risultato è un linguaggio originale: denso, sensuale, visionario, al quale non disdice un riferimento letterario a certe cadenze della prosa e, più, della poesia umbro-marchigiana delle origini, ad esempio, il ritmo irregolare del «cantico» o la predicazione di penitenza della «laude»: cui trascina l'atteggiamento protettivo di Anteo, così radicato nella sua terra. Per cui i tempi del racconto, le figure

dei personaggi, le cose e la stessa azione: si rinnovano di colpo; nascono da questa fitta vegetazione; assumono accenti d'immediata immedesimazione con la natura e i sentimenti; rompono e riformano una sintassi, danzano in una colata densa di linfe. Quasi affacciandosi all'informale della scrittura: di moda con un certo provincialismo «enjambeur» cronologico, Alienazione, quale civiltà automatica e industriale che, determinando la svalutazione del dato di natura, conseguente a una nuova necessità intellettuale e psicologica, eccita l'individuo nello spasmo del subconscio proiettandolo verso la frenetica liberazione degli istinti. Per cui l'ansito di riscatto che ne sta alla base si fa, contro tutte le attese, moto incontrollabile corrompendosi, seppur inizialmente inteso al trionfo dell'animo, in ogni sua fibra.

«La macchina mondiale» ci sembra quindi da preferire al «Memoriale», ch'era certo un buon libro, ma non altrettanto risolto in un linguaggio inteso che — come avviene in questo nuovo romanzo — libera tutte le risorse dello scrittore. Proponendo sul piano concreto della poesia un'interpretazione della vita moderna nei suoi vari aspetti umani, sociali e di cultura: attraverso proprio quel testardo, sensuale, lirico attecchire di Anteo nelle sue origini contadine, alle zolle della sua terra e alla sua ribelle infatuazione delle macchine. E così nitidamente scoprendo le illusioni del mito contemporaneo dell'alienazione. Del quale, appunto, nell'attimo medesimo della sua pronuncia, è dato al lettore d'avvertire i limiti retorici, la stretta determinazione accidentale: quella «incastellatura» o rifugio di comodo che contribuisce, sì, a colorire la verità lirica e passionale dell'opera: ma solo in quanto Volponi ne fa un punto di partenza, liberandosi per conseguire una maggiore consapevolezza d'arte e di vita.

Qui alienazione — o realtà e civiltà della macchina — assume l'unico ruolo che la poesia le consente: di pretesto a indagare nel vivo della realtà «tout-court»; metafora per riaffermare la inafferrabile costanza d'essa realtà. Donde, naturalmente, è ricreato un linguaggio, un modo d'esprimersi nuovo, originale; e che del mito contemporaneo non può che riconoscere il puro valore strumentale, operando e attuando, per così dire, sul suo rovescio.

Paolo Volponi è giovane ancora: è nato infatti a Urbino il 6 febbraio 1924: ma la sua irruenza nel campo della letteratura e confusa narrativa italiana, ch'è di fresca data, avviene con un importante contributo al suo chiarimento: e giusto — come era auspicabile e inevitabile — nei termini precisi del linguaggio poetico: al di là, cioè, delle programmazioni aridamente sperimentali. E non c'è che da augurarsi che anche i suoi editori sappiano mantenere in questo rigoroso solco i loro abili interventi di lancio.

Antonio Manfredi



Valentina Terechkova e Andrian Nicolaiev, i due coniugi dello spazio sovietico che si trovano a Parigi per una visita, hanno fatto tappa alla casa del XV Arrondissement dove abitò Lenin

A Redipuglia oggi il pellegrinaggio dei giovani e il XXIV la Messa da Requiem di Verdi per iniziativa della RAI-TV - I raduni dei cavalleggeri e degli alpini

Sostenuta dal segretario Botteri la validità della formula anche in funzione della lotta contro l'estremismo comunista

Già venduti ben cinquemila biglietti d'ingresso
Anche un servizio di motobarche per Miramare

avrete le fotografie per documenti chiedendo il visto urgente dello stori-

giornalfot

IN PIAZZA DELLA BORSA

onale cosmetici

zione: UDINE • GORIZIA E TRIE-

avrete le fotografie per documenti chiedendo il visto urgente dello stori-

giornalfot

IN PIAZZA DELLA BORSA

onale cosmetici

zione: UDINE • GORIZIA E TRIE-

P.S. : l'oreficeria **T. Trevisan**
E in corso Garibaldi n. 3

QUALITÀ - PREZZO - CONVENIENZA

Appartamenti prossima consegna
FACILITAZIONI DI PAGAMENTO

VIA AIRTEL - TEL. 30088 / 35017

SPETTACOLI

LA STAGIONE SINFONICA DI PRIMAVERA AL TEATRO VERDI

Il concerto Janigro-Ponti

Musiche illustri, sostanziose, di alto lignaggio, subito identificabili per la individualità maestosa dei loro autori: Liszt, Ravel e Prokofiev. Musiche affidate al direttore Antonio Janigro, Concertatore di qualità eminenti, ricco di sensibilità ritmica e di capillare penetrazione nel tessuto sinfonico. Tutto ciò ha conferito al concerto festa particolare e attrattiva segnata anche dalla presenza gradita di Mortari, musicista solidamente maturo d'anni e di preparazione, talento di vena fresca e di linguaggio sicuro, formalmente misurato e in vari altri lavori rievocatore di movimenti e forme dei secoli passati. Nella sua «Strage degli innocenti» quadro sinfonico con «Arioso» e «Focaccia» di intensa suggestione, si ammira la costruzione polifonica, l'elaborazione contrappuntistica e il decoro tematico indicativi delle robuste elasticità motrici e della assoluta padronanza dell'apparato strumentale, oltre ai tipici caratteri stilistici e al valore architettonico della «Strage» che è stata accolta, anche per la lucente e vibrante direzione del direttore Janigro con festosi e caldi consensi. Passando nel paradiso dei padri eterni della sinfonia, eccoci al procuratore, creatore e sommo maestro Franz Liszt che ha dato alla musica il poema sinfonico abolendo i tempi chiusi, vero antenato della musica moderna, che presagisce il cromatismo wagneriano un anno prima del Tristan. Più forte ancora che nel sinfonismo, Liszt esprime nello stile pianistico con le sue perifrasi, col suo arabesco, con le sue cristalline figure sonore. Ne abbiamo avuto un esempio ieri con il Secondo Concerto per pianoforte e orchestra in la maggiore composto nel 1848 e costruito su di un tempo solo. Se il Primo Concerto per pianoforte e orchestra è di carattere eroico e aggressivo, questo Secondo appare di spirito lirico, melodico e in certe frasi quasi chopiniane prima di Chopin, oltre che stimolante nella sequenza delle armonie. Sorprendente si rivela la impostazione e lo sviluppo del tema principale che all'inizio tenero e sognante risuona negli strumenti, per poi, in un'impetuosa e polifonica esplosione, il pianoforte assume veramente parte di protagonista, dapprima con le cadenze perite sul tema, poi nella parte mediana con la entrata del violoncello solista. La dolcezza del suo canto è stata ieri sostenuta con intima vibrata intensità dal nostro primo violoncellista Marcello Vezzoli. Col suo strumento ha appoggiato e accompagnato le ondeggianti armonie del pianoforte finché dopo varie cadenzate cadenze con movimento di marcia, il Concerto conclude col tema principale dell'apoteosi, che è diventato anche la celebrazione del pianista premio Busoni Michael Ponti. Dominio assoluto della tastiera, vigore e forza scattante del tocco, ritmo scandito con impeto giovanile, Michael Ponti come tutti i pianisti americani è sulla soglia della carriera, e deve ancora maturare e conquistare la poesia e la sensibilità interiore dello spirito da cui nasce lo stile col travaglio della sofferenza. Ieri Ponti ha picchiato forte sui tasti, ma può trovare giustificazione dalla troppa pesantezza e densità strumentale del Concerto di Liszt. Comunque non gli è mancato il successo meritato, condiviso dal direttore Antonio Janigro accompagnatore erroneamente preciso e irreprensibile.

Dopo l'incanto sonoro di Liszt, ci è giunto il fascino strumentale di Ravel il quale prese per la prima volta contatto diretto con l'orchestra nel 1907, con la «Rapsodia spagnola». Molta parte della musica di Ravel è dedicata alla Spagna. La Habanera contiene i primi germi delle ulteriori composizioni del genere. Da qui nascerà successivamente l'«Heure espagnole» le tre canzoni popolari di «Don Quichotte» e così di seguito.

Non manca a Ravel il realismo, la sensorialità, la violenza, l'ironia, l'istinto delle passioni che lo rendono spesso affabile a Debussy. Abbiamo nella «Rapsodia spagnola» la tipica fisionomia sonora di Ravel col crescendo dirombante, dominioso della «Feria», con la fresca sonorità dell'«Heure espagnole» con la tagliente ironia di «La valse», con il decoro melodico espansivo e di ampio respiro, col lirismo atmosferico e il sen-

timento di matura romantica in amalgama con la dissonanza e l'innesto dei rumori timbrici. Il direttore Janigro possiede il gusto e la sensibilità d'irrompere visiva e olfattiva per queste musiche alle quali ha dato ritmo e colore, timbri e lacerazioni sonore. Il crescendo dirombente ha trovato nel direttore il suo ideale e acceso realizzatore ricco nella forma e nell'espressione. Dove il grande successo, le acclamazioni che hanno salutato il maestro prestigioso e l'Orchestra Filarmonica che si è mostrata virtuosa di sonorità scintillanti nell'espressione e vacillante nella tavolozza coloristica.

Con velocità vertiginosa, tra il 1915-1917, Prokofiev allora venticinquenne, è letteralmente divorato dalla furia della composizione, e tratta indifferentemente tutti i generi. La trilogia sinfonica è completata dalla famosa «Sinfonia classica», dell'opera pianistica delle «Vizioni fugitive», dalle Terza e Quarta Sonata e infine dal «Glocco» tratto da Dostoevsky.

Per nulla turbato dagli avvenimenti sanguinosi della Rivoluzione russa degli anni 1918-1917, la passione della giovinezza gli suggerisce soltanto partiture musicali. Nasce così il piano di una sinfonia nello stile di Haydn la cui tecnica e struttura settecentesca erano divenute a Prokofiev particolarmente limpide e trasparenti. Da ciò la sicurezza per il compositore di gettarci nel problema tanto pericoloso quanto impegnativo di stendere la sinfonia nelle forme veramente classiche. L'intenzione era di scrivere la sinfonia che Haydn avrebbe costruita se fosse vissuto nel secolo XX. La scrittura è concisa, leggera, verista e trasparente con modulazioni nella linea melodica. Il primo tempo in forma di «Allegro» di Sonata è costruito su due temi freschi e vivaci, il suo «Larghetto» non meno delizioso è improntato di dolcezza e di accenti che risentono una grazia quasi mozartiana. La «Gavotta» nel terzo tempo danzante svolta su un tema pesante solidamente pian-

tuato, forse è il meno interessante dei precedenti, ma il «Finale» che utilizza in parte elementi tematici dell'«Allegro» si scotea con destrezza e abilità dialettica. La Sinfonia classica è dedicata ad Assafiev che ha preso parte instancabile all'opera ardimentosa del maestro. Prokofiev non è problematico e profondo come Stravinsky, però nonostante la sua posizione realistica, egli è sensibile e accessibile all'influsso romantico. La sua musica, come si è sentito nella «Sinfonia classica» è di natura melodica, di forte ottimismo, di strumentazione coloristica, di sorridente ironia, di ritmo spontaneo e robusto e di ardita armonizzazione. La stessa armonica è liberamente trattata attraverso dissonanze e tratti cromatici. Ieri il pubblico si è mostrato assai felicemente impressionato della caratteristica struttura della «Sinfonia classica» dalle linee fluide e gracili, priva di qualsiasi pedanteria accademica, però tenuta nel disegno-schema della Suite. Musica da divertimento, impersonale, serena, graziosa, pensabile addirittura come musica per uso di Corte, ma non realizzata da un cortigiano, bensì da un sano borghese musicalmente travestito da classico entro un mondo sostenuto, terrificante e selvaggio del quale Prokofiev non prendeva artisticamente parte per quanto più tardi ne celebrasse i fasti e la ideologia. Il direttore Antonio Janigro ha concertato la «classica» imponendo all'orchestra il suo imperativo autorevole, spremendo dai settori strumentali movimenti e sonorità secondo il dettato della partitura, filtrando, setacciando, raffinando frasi, ritmi, accenti, colori nei più nitidi e nei fortissimi, penetrando inesorabile nelle trasparenze del complesso linguaggio sinfonico. Superba affermazione del direttore Janigro, e altrettanto superba prova di capacità ed espressività della nostra Orchestra Filarmonica Triestina, entrambi salutati e acclamati alla fine dell'appassionante concerto.

v. t.

PER IL CICLO «RESISTENZA E CULTURA»

Luigi Dallapiccola mercoledì al CCA

L'incontro avverrà con la formula del dialogo

All'insigne maestro istriano Luigi Dallapiccola il Circolo della cultura e delle arti ha affidato il compito di inaugurare il ciclo di manifestazioni sul tema «Resistenza e cultura», indetto dal sodalizio nel ventennale della Liberazione.

Luigi Dallapiccola ha composto alcune tra le maggiori opere teatrali e sinfonico-orali ispirate dall'epopea del movimento della Resistenza (e in generale dagli ideali umani di affrancamento dello spirito da ogni forma di tirannide), quali ad esempio l'opera «Il prigioniero», presentata recentemente al Teatro Verdi, nonché i «Canti di prigionia» e i «Canti di liberazione».

L'incontro con Luigi Dallapiccola al CCA, su proposta dello illustre ospite, si svolgerà con la formula del dialogo, del colloquio, e da interlocutore farà il maestro Giulio Viozzi, direttore della Sezione musica del Circolo. Durante l'incontro, il maestro Dallapiccola farà ascoltare alcuni brani di musica tratti dai suoi lavori.

Alla interessante e singolare manifestazione, che avrà luogo mercoledì 19 maggio alle ore 18.45 nella sala maggiore del CCA (via S. Carlo 2), il pubblico potrà intervenire liberamente.

Non manca a Ravel il realismo, la sensorialità, la violenza, l'ironia, l'istinto delle passioni che lo rendono spesso affabile a Debussy. Abbiamo nella «Rapsodia spagnola» la tipica fisionomia sonora di Ravel col crescendo dirombante, dominioso della «Feria», con la fresca sonorità dell'«Heure espagnole» con la tagliente ironia di «La valse», con il decoro melodico espansivo e di ampio respiro, col lirismo atmosferico e il sen-

«Pachi d'America, virgola!» al Circolo Cantieri

Il GAD «Piccolo Teatro della Prosa» diretto da Bruno Sardi annuncia per oggi alle ore 17 la replica della spassosa commedia in 3 atti di Renato Paggiaro «Pachi d'America, virgola!» la cui regia è affidata a Renato Bellemo.

UN'INIZIATIVA CHE CONTA GIÀ OTTO ANNI

Premiati i vincitori della gara di matematica

Rilevata la maturità intellettuale dei concorrenti



«Simpatia cerimonia ieri pomeriggio all'istituto di matematica dell'Università, dove sono stati premiati i giovani vincitori della gara di matematica organizzata dall'Istituto stesso in collaborazione con la sezione cittadina della Società «Mathesis». Undici gli studenti di varie scuole medie superiori i premiati, altri undici i meritevoli di segnalazione, come dagli elenchi precedentemente pubblicati.

Il direttore dell'Istituto di Matematica dell'Università prof. Arno Predonzan ha portato il saluto ai giovani sottolineando come la settima edizione della gara di matematica abbia raggiunto risultati addirittura insperati, sia per il numero dei partecipanti, oltre trecento, sia per la maturità intellettuale dimostrata dai concorrenti nelle quattro prove di gara. Dopo aver ricordato che la competizione nacque otto anni fa ad opera dell'allora direttore dell'Istituto prof. Giovanni Prodi, il prof. Predonzan ha riconfermato la validità e la bontà della iniziativa che si amplifica, di anno in anno, invogliando un sempre maggior numero di giovani allo studio delle scienze esatte.

«La matematica non è — ha detto con felice espressione — una delle tre fiere dantesche, ma una disciplina piuttosto che deve essere amata con una brillante applicazione del ragionamento e della fantasia. Applicazione che non è avara di molte e grandi soddisfazioni. La matematica — ha soggiunto — apre la porta a belle carriere. Enorme è oggi la carenza di matematici sia nell'ambito prettamente scolastico, che nel vasto mondo dell'industria».

Il prof. Predonzan ha concluso rivolgendo ancora un caloroso ringraziamento ai presidi, docenti e giovani studenti che hanno cooperato nell'ottima riuscita della settima gara di matematica.

E' seguita la consegna dei premi e dei diplomi di bene-

«Le scarpe al sole» film sugli alpini

Questa mattina nell'imminente del raduno nazionale alpino che vedrà la presenza a Trieste di centomila «pennine nere», alle ore 11 al cinema Grattacielo si aprirà la serie di film che per l'occasione verranno proiettati per iniziativa dell'Associazione nazionale alpini. Il primo film in programma è «Le scarpe al sole», tratto dal famoso libro di Paolo Monelli. L'ingresso è gratuito e sono invitati ad assistervi particolarmente gli studenti delle scuole medie e superiori cittadine.

GRATTACIELO
«TABU' N. 2»
di ROMOLO MARCELLINI
Spettacolare technicolor
Vietato ai diciottenni

MODERNO
Licenza di... ridere con
FERNANDEL
in
«A 027 da Las Vegas
in mutande»

Cinema GRATTACIELO
ORE 11
Proiezione gratuitamente
effettuata dall'A.N.A. di Trieste
agli allievi delle scuole
medie e superiori

Cronache della televisione

La lotta per la libertà

Da due settimane l'intrattenimento leggero del sabato è lo spettacolo musicale che si chiama «Pick-up» e che consiste essenzialmente in una sfilata di canzoni e di cantanti noti e meno noti. Conduttore di questo programma è Walter Chiari, il quale, poverino, ha tutta l'aria di procedere a tentoni in un tunnel senza via d'uscita. Piuttosto che registrare i nomi degli intervenuti nella pista di ieri (e che peraltro Gassman) conviene dire che la trasmissione si fa notare soltanto per il chiasso del pubblico invitato in sala e presumibilmente bene addestrato agli applausi su ordinazione.

Al «Pick-up» è seguito il quarto numero del ciclo «La lotta per la libertà» che aveva per oggetto l'opposizione degli intellettuali al fascismo, con particolare riguardo al pensiero e all'opera di Benedetto Croce.

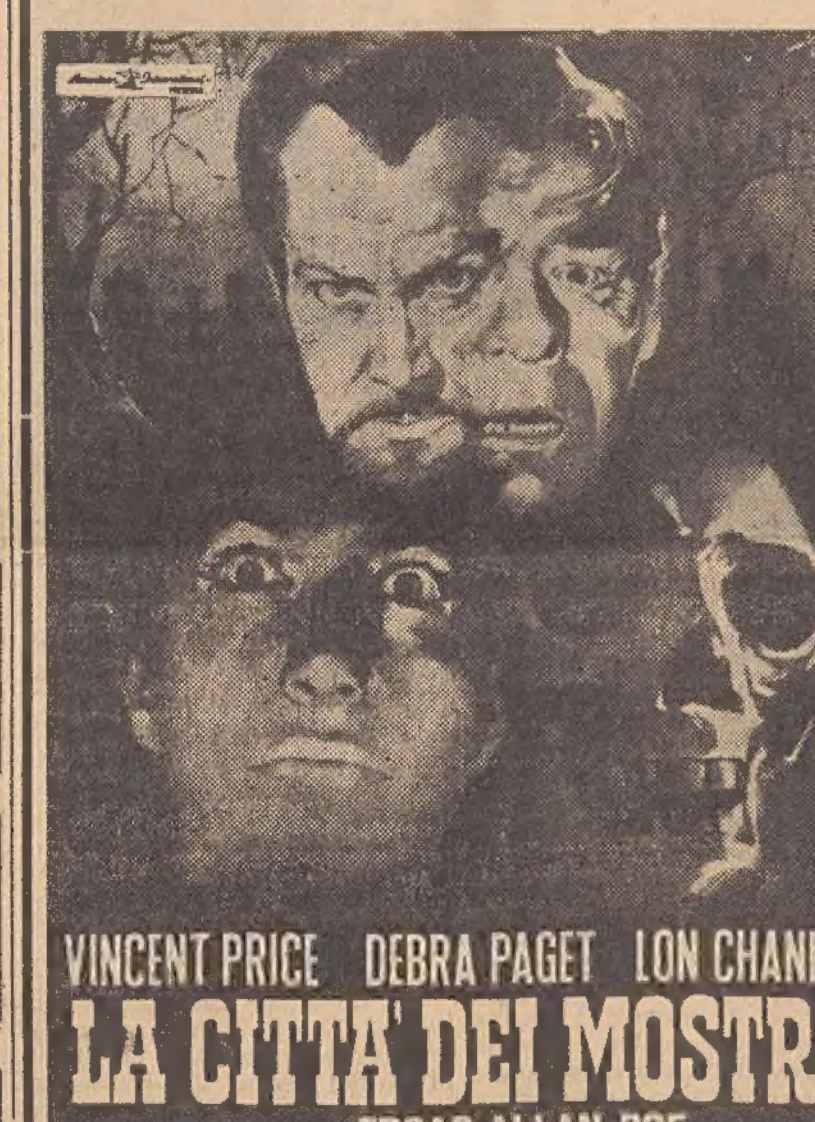
Gaetano Salvemini, Paolo Gobetti, Antonio Gramsci e ai circoli che durante il ventennio gravitarono intorno a questi nomi, restando influenzati dalla lezione etica e civile del loro esempio.

Per stasera il primo programma preannuncia l'originale tentativo di produzione tedesca, «Il venditore di onorificenze», di Walter Eiler, che lo scorso anno vinse il premio Italia; ed il secondo un «dibattito» con il Presidente del Senegal, Leopold Sedar Senghor, che oltre ad essere un uomo di Stato è un poeta universalmente conosciuto.

A Inter - Benfica con i giornalisti sportivi

Il Gruppo giuliano giornalisti sportivi USSI e l'UTAT si sono assicurati una dotazione di biglietti per lo stadio di San Siro per consentire anche agli sportivi triestini di assistere, il prossimo 27 maggio, all'attesa finale della Coppa dei campioni che impiegherà l'Inter contro il Benfica. Tre diverse combinazioni di viaggio sono state predisposte, con pullman di lusso o in treno, contenendo orari e prezzi per coloro che vorranno rientrare subito a Trieste dopo la partita serale, ma anche considerando la possibilità di pernottamento e di una breve sosta a Milano. Per maggiori informazioni gli interessati possono rivolgersi agli uffici UTAT e alla Biglietteria centrale.

OGGI ALL' ARCOBALENO



VINCENT PRICE DEBRA PAGET LON CHANEY
LA CITTA' DEI MOSTRI
TECHNICOLOR EDGAR ALLAN POE
PRODOTTO DA ROGER CORMAN
DIRETTORE GENERALE SAMUEL Z. ARKOFF
DISTRIBUTORI SIDA CINEMATOGRAFICA

TEATRI E CINEMATOGRAFI

TEATRO COMUNALE «G. VERDI», Venerdì alle ore 21:30: «La notte di Michelangelo» di Antonio.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 14.30: Ritorno James Bond in «A 027 da Las Vegas» con Sean Connery, Daniela Bianchi. Sospese le tessere.

EXCELSIOR, Oggi alle ore 10 e 11.30: «Tom e Jerry sul sentiero di guerra», un cartello di indimenticabili avventure nel mondo meraviglioso della fantasia. Ingresso indistintamente lire 150.

FENICE, 14.30: «La dea della città perduta», in cinematografo technicolor, un eccezionale film interpretato da Ursula Andress, Peter Cushing. Sospese le tessere.

GRATTACIELO, 15: Titano presiede in uno spettacolare technicolor, un'opera sensazionale, travolgente, un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere. Un improvviso e proibito itinerario tra sensazioni antaggonanti. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 14.30: Ritorno James Bond in «A 027 da Las Vegas» con Sean Connery, Daniela Bianchi. Sospese le tessere.

EXCELSIOR, Oggi alle ore 10 e 11.30: «Tom e Jerry sul sentiero di guerra», un cartello di indimenticabili avventure nel mondo meraviglioso della fantasia. Ingresso indistintamente lire 150.

FENICE, 14.30: «La dea della città perduta», in cinematografo technicolor, un eccezionale film interpretato da Ursula Andress, Peter Cushing. Sospese le tessere.

GRATTACIELO, 15: Titano presiede in uno spettacolare technicolor, un'opera sensazionale, travolgente, un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere. Un improvviso e proibito itinerario tra sensazioni antaggonanti. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 14.30: Ritorno James Bond in «A 027 da Las Vegas» con Sean Connery, Daniela Bianchi. Sospese le tessere.

EXCELSIOR, Oggi alle ore 10 e 11.30: «Tom e Jerry sul sentiero di guerra», un cartello di indimenticabili avventure nel mondo meraviglioso della fantasia. Ingresso indistintamente lire 150.

FENICE, 14.30: «La dea della città perduta», in cinematografo technicolor, un eccezionale film interpretato da Ursula Andress, Peter Cushing. Sospese le tessere.

GRATTACIELO, 15: Titano presiede in uno spettacolare technicolor, un'opera sensazionale, travolgente, un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere. Un improvviso e proibito itinerario tra sensazioni antaggonanti. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 14.30: Ritorno James Bond in «A 027 da Las Vegas» con Sean Connery, Daniela Bianchi. Sospese le tessere.

EXCELSIOR, Oggi alle ore 10 e 11.30: «Tom e Jerry sul sentiero di guerra», un cartello di indimenticabili avventure nel mondo meraviglioso della fantasia. Ingresso indistintamente lire 150.

FENICE, 14.30: «La dea della città perduta», in cinematografo technicolor, un eccezionale film interpretato da Ursula Andress, Peter Cushing. Sospese le tessere.

GRATTACIELO, 15: Titano presiede in uno spettacolare technicolor, un'opera sensazionale, travolgente, un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere. Un improvviso e proibito itinerario tra sensazioni antaggonanti. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

EXCELSIOR, 14.30: Ritorno James Bond in «A 027 da Las Vegas» con Sean Connery, Daniela Bianchi. Sospese le tessere.

EXCELSIOR, Oggi alle ore 10 e 11.30: «Tom e Jerry sul sentiero di guerra», un cartello di indimenticabili avventure nel mondo meraviglioso della fantasia. Ingresso indistintamente lire 150.

FENICE, 14.30: «La dea della città perduta», in cinematografo technicolor, un eccezionale film interpretato da Ursula Andress, Peter Cushing. Sospese le tessere.

GRATTACIELO, 15: Titano presiede in uno spettacolare technicolor, un'opera sensazionale, travolgente, un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere. Un improvviso e proibito itinerario tra sensazioni antaggonanti. Vietato ai minori di 18 anni.

ARCOBALENO, 14.30: «La regina del Rio delle Amazzoni», technicolor, cinematografico spettacolo con agguerriti attori del mondo, in technicolor con Vincent Price, Debra Paget, Lon Chaney. Vietato ai minori di 18 anni.

Grattacielo - GRANDE SUCCESSO

Un'opera sensazionale, travolgente un assurdo gioco crudele e affascinante. Un emozionante itinerario nell'ebbrezza dell'amore e del piacere.



Oggi al FENICE

«PRIMA»

DOMINAVA TUTTI COL SUO FASCINO
MISTERIOSO COL SUO SGUARDO
CONTURBANTE CON LA SUA
ETERNA BELLEZZA!

METRO GOLDWYN MAYER presenta
una produzione HAMMER-SEVEN ARTS
URSULA ANDRESS



LA DEA DELLA CITTA' PERDUTA

con PETER CUSHING - BERNARD CRIBBINS - JOHN RICHARDSON
ROSENA MONTEROS - CHRISTOPHER LEE
TECHNICOLOR CINEMA SCOPE
Dal romanzo di H. RIDER HAGGARD edito in Italia
dalla Casa Editrice SONZOGNO di Milano

OGGI AL NAZIONALE

SPETTACOLARE «PRIMA»

EDMUND PURDOM
GLI EROI DI FORT WORTH
EASTMANCOLOR-TOTALSCOPE



PRISCILLA STEELE - AURORA JULIA - UMBERTO RAHO - EDUARDO FALCONE
16.00 RAVANOLI - 17.00 L'ESPRESSO - 18.00 L'ESPRESSO - 19.00 L'ESPRESSO

RADIO E TELEVISIONE

PROGRAMMA NAZIONALE
7.40: Culto evangelico; 8: Giornale; 8.30: Vita nei campi; 9: L'informatore dei commercianti; 9.10: Musica sacra; 9.30: S. Messa; 10.30: Trasmissione per le Forze armate; 11.10: Passaggiato nel tempo; 11.25: Casa nostra; 12: Arlecchino; 13: Giornale; 13.10: 48.0 Giro d'Italia. Notizie sulla tappa Perugia-L'Aquila; 13.40: Voci contro voci; 14: Musica operistica; 14.30: Corti da tutto il mondo; 15: Giornale - 48.0 Giro d'Italia. Notizie sulla tappa Perugia-L'Aquila; 15.30: Musica; 16.15: 15.45: Canzoni d'ogni paese; 16.15: Il racconto del «Nazionale»; 16.30: Natalino racconta; 17: Cronaca del secondo tempo di una partita di calcio; 17.50: Arte di Toscana; 19.15: La giornata sportiva; 19.45: Motivi in giostra; 20: Giornale - 48.0 Giro d'Italia. Servizio speciale di L. Gaslini; 20.25: «Parapiglia», rivista di M. Visconti; 21.20: Concerto del violinista S. Accardo e del pianista A. Baltrami; 22.05: Il libro più bello del mondo; 22.15: Giornale - Questo campionato di calcio.

RETE TRE
9.30: Antologia di interpreti; 12: Musica per organo; 13.30: Concerto sinfonico diretto da F. Previtali; 15.05: Musica da camera; 16.05: Musica di J. Cibeul ed E. Grieg.

TERZO PROGRAMMA
16.30: Rabbia italiana: «Giorni di verità», tre atti di R. Bacchi; 17: Cronaca di G. Conelli; 18.30: Concerto; 20.40: Musica di B. Martini; 21: Giornale; 21.30: «Così fan tutte», di W. A. Mozart.

LOCALI
7.15: Il Gazzettino; 9.30: Vita agricola regionale; 9.45: Incontri dello spirito; 10: S. Messa dalla cattedrale di San Giusto; 11: Musica per orchestra d'archi; 11.10: Motivi popolari triestini - Orchestra diretta da A. Casamassima; 12.05: Giardinaggio; 12.15: Oggi negli studi - Avvenimenti sportivi della domenica; 12.40: Il Gazzettino; 14: «El Campanone»; 14.15: (14.15 e 20.30): Musica e cronache ed i risultati della domenica sportiva.

FILODIPUSIONE
Auditorium (TV canale): 8 (17.25): Musica concertistica; 8.25 (17.55): Pagine da opere di V. Bellini; 10 (19): Complessi per pianoforte e archi; 11 (20): Un'ora con G. Mahler; 11.55 (20.55): Concerto sinfonico; 13.30 (22.30): Musica cameristica di F. Schubert; 15.30: Musica lirica in stereofonia.

Musica leggera (V canale): 7 (13 e 19): Musica, dolce musica; 7.45 (13.45 e 19.45): Luna park; 8.15 (14.15 e 20.15): Musica e stivali; 8.30 (14.30 e 20.30): Musica moderna; 9.05 (15.05 e 21.05): Cantare a un poco sognare; 9.27 (15.27 e 21.27): Musica

una rara proposta di Zinelli & Perizzi

Per la durata di pochissimi giorni la «Zinelli & Perizzi S.p.A. r.l.» promuove una speciale vendita riguardante scampoli, saldi di stoffe, di mobili, poltrone, lampade, soprammobili e oggetti per l'arredamento. Non occorre sottolineare l'eccezionalità di questo avvenimento. La vendita inizierà domani pomeriggio (ore 16).

ZINELLI & PERIZZI S. A. R. L. VIA MAZZINI 31

RIESTE

Acquistate con fiducia da **DEL PONTE** Televisori elettrodomestici PHILIPS e C.G.E. condizioni di assoluta convenienza. VIA TIBURTINA 151

RIBADITA LA NECESSITA' DI IDEE E SISTEMI NUOVI PER LO SVILUPPO DELLA NOSTRA ECONOMIA

ANCHE TRIESTE POTREBBE DIVENIRE UN GRANDE MERCATO ORTOFRUTTICOLO

Il progetto di Rivalta Scrivia messo allo studio per iniziativa di un gruppo di operatori genovesi additato come utile ispirazione per le attività locali in una seconda lettera dell'ing. Diego Guicciardi

Gentile Direttore, la mia lettera, da Lei conosciuta, è stata pubblicata nel "Piccolo" del 30 marzo, ha dato luogo a molti commenti e parecchi sono anche coloro che hanno voluto scrivermi direttamente. Ne sono assai lieto perché ciò dimostra, se non altro, quanto siano sentiti in larghi settori della pubblica opinione, il problema dell'avvenire di Trieste e la necessità di una sua soluzione. Particolare piacere mi ha fatto la lettera dell'on. Pavan, comparsa nel giornale al 27 aprile, che — oltre a contenere considerazioni di rilievo — reca il consenso e l'offerta di collaborazione, sia pure a titolo personale, di un qualificato rappresentante dei lavoratori del contributo, in una società moderna, è indispensabile alla soluzione di ogni grande problema di pubblico interesse. Altamente significativa — anche come prova delle positive reazioni del mondo dell'Università e della cultura — è la lettera del prof. Luzzatto Fegiz, pubblicata il 9 maggio, il quale, in relazione ad una delle sue prospettive da me delineate, ha indicato le vie che potrebbero essere seguite per l'ulteriore sviluppo dell'attività culturale di Trieste e, sottolineando un fatto in genere assai poco noto, ha messo in luce i rilevanti e benefici riflessi, diretti e indiretti, che lo sviluppo dell'attività culturale in una città può avere anche sulla sua evoluzione economica.

Molti concordano comunque sulla necessità e sull'urgenza di redigere un piano coordinato per lo sviluppo di Trieste che consideri le varie iniziative in un'ottica di priorità data ai mezzi finanziari che lo Stato potrà mettere a disposizione, o che comunque si potranno reperire, non saranno certo illimitati. Più di una delle lettere che mi sono state personalmente inviate esprimono però, in forma più o meno esplicita, questo intimo convincimento: «Lei consiglia di guardare all'avvenire più che al passato, invoca per il rilancio della economia triestina anche idee e sistemi nuovi. Ma, in pratica, quali sono queste idee e questi sistemi nuovi che potrebbero avere applicazione a Trieste? Può darsi qualche suggerimento più preciso? La mia risposta è affermativa e vorrei così darla subito, con un esempio.

La stampa nazionale ha ripetutamente parlato, specie in questi ultimi tempi, del Progetto di Rivalta Scrivia. I suoi lettori sapranno già probabilmente che cosa si tratta. Sotto la guida animatrice e lungimirante del dott. Giacomino Costa, un gruppo di operatori economici genovesi ha pensato di indirizzare a Rivalta Scrivia una specie di sussorale, o satellite, e così preferiamo dire, del porto di Genova, ormai inadeguato alle necessità presenti e future di questo emporio. L'idea è già in fase di avanzata attuazione, in tanto che nel prossimo novembre entreranno in funzione a Rivalta Scrivia due grandi magazzini da circa 80.000 mq ciascuno che fanno parte di tutto un grandioso complesso di attrezzature già in corso di costruzione.

Anche per suggerimento e con l'aiuto tecnico dell'Ufficio studi della Shell Italiana, su questa coraggiosa iniziativa se ne è formato un'altra, forse ancor più innovativa nella concezione e nei suoi potenziali sviluppi: quella della creazione, sempre nell'ambito del Progetto Rivalta Scrivia, di un grande mercato ortofrutticolo, in prevalenza ortofrutticolo, per alimentare i grandi centri di consumo del triangolo Genova, Milano, Torino e quelli dell'Europa Centrale che gravitano sul porto di Genova.

Nella portata nazionale di questo progetto, diremo così accontento, è facile rendersi conto che si pensi alla rilevanza economica che la produzione di ortofrutta di Rivalta Scrivia, sia per il commercio interno. La maggior parte di questa produzione è di origine meridionale, mentre i più importanti mercati di consumo si trovano nel nord. Ma l'afflusso di questa imponente quantità di prodotti dal sud al nord è gravemente rallentato dalla insufficienza dei sistemi di trasporto ferroviari, a causa della quale i convogli impiegano talora anche 15 giorni per raggiungere i centri di produzione e mercato dell'Italia. Quanto al trasporto su strada, la situazione è meno pesante, ma resta sempre la questione delle tariffe, assai più onerose.

Il centro ortofrutticolo di Rivalta Scrivia, il quale sarà naturalmente dotato di adeguati impianti di refrigerazione, si propone appunto di ovviare a questa deficienza, non solo creando in questa località geograficamente così adatta una rete, anche attrezzando di mercuri, mezzi di trasporto. E poiché la maggior parte del centro di produzione del Mezzogiorno, la Sardegna inclusa, è situata in vicinanza delle coste, i trasporti verranno effettuati via mare. Sono già allo studio, per questo, navi di piccolo tonnellaggio di particolare concezione, in grado di attraccare anche in bassi fondali, o dove manchino particolari attrezzature portuali, capaci di trasferire un carico di 5/600 tonnellate dal porto della Sicilia a Genova in non più di 34 ore.

Grazie all'uso di speciali container, nessuna operazione intermedia di carico e scarico del prodotto sarà necessaria dal luogo di origine sino a Rivalta Scrivia. Le derrate agricole saranno così disponibili sui moli del nord entro tre giorni dalla raccolta, cioè con un risparmio notevolissimo di tempo oltre che di costo.

Il vantaggio, come ognuno vede, sarà duplice. Da una parte si porranno le basi per aumentare l'efficienza operativa e produttività del porto di Genova, dall'altra si darà un deciso apporto al miglioramento delle condizioni dell'agricoltura di vaste zone del nostro Paese, alle quali la possibilità di inserire la loro produzione in un razionale ciclo distributivo e di commercializzazione era finora mancata.

Non vi è dubbio che questa iniziativa avrà il massimo appoggio delle autorità dello Stato e delle Regioni: la Cassa del Mezzogiorno ha investito negli ultimi anni 435 miliardi di lire nelle aree del sud per irri-

gare numerosi comprensori dove è possibile istituire una agricoltura più intensiva e più ricca. Ciò ha portato, e porterà ancor più in futuro, un ulteriore imponente aumento della produzione ortofrutticola nelle regioni meridionali; s'impone quindi in tutta la sua importanza ed urgenza il problema di trasporti rapidi ed economici verso le zone di consumo.

Non crede, signor Direttore, che il progetto sopra tratteggiato possa fornire utili ispirazioni per una analoga iniziativa nella zona di Trieste? Naturalmente questa è solo un'idea, ma un'idea meritevole, a parer mio, di essere approfondita e ponderata in rapporto alla situazione locale. E certamente a Trieste non fanno difetto le persone intelligenti e preparate, capaci di assumersi questo, sia pure impegnativo, compito. Del resto, c'è una considerazione che mi pare apra la strada verso più concrete prospettive. A Rivalta Scrivia, secondo gli studi dei progettisti, potranno inizialmente essere smistate 500.000 tonnellate di prodotti ortofrutticoli ogni anno, contro una produzione disponibile di milioni di tonnellate. V'è quindi un largo margine, per il quale penso che potrebbe essere proprio Trieste a porre la sua candidatura, specie per l'assorbimento della produzione delle estese zone agricole costiere del Jonio e del Basso Adriatico (in via di continuo potenziamento anche ad opera della Cassa del Mezzogiorno) che, per ragioni geografiche, non può far capo a Genova ed ha invece nel porto di Trieste il suo naturale, e direi anzi tradizionale, porto di ricambio e di smistamento, come lo ha del resto la produzione dei Paesi del Mediterraneo Orientale. Un'iniziativa del genere richiede in primo luogo spazio, e sotto questo aspetto Trieste e il suo porto sono in una situazione di privilegio rispetto a Genova, che lo spazio ha dovuto andarlo a cercare al di là dell'Appennino Ligure. Le navi di piccolo tonnellaggio da adibire al servizio di trasporto rapido non richiedono fondali superficiali a quelli che già esistono a Trieste e potrebbero essere fonti di interessanti commesse per i cantieri della città. Non mi pare quindi che l'impresa, dalla quale sicure occasioni di lavoro potrebbero nascere anche per spedizionieri, importatori, esportatori, trasportatori, ecc., presupponga risorse naturali al di là di quelle cui la città già dispone.

Diego Guicciardi

Gli esperti dell'Ufficio studi agricoli della Shell Italiana — una sezione della Direzione pubblica relazioni della mia Società che da oltre dieci anni studia problemi di importanza nazionale — completano al di fuori di qualsiasi interesse commerciale o petrolifero — potranno volentieri fornire maggiori elementi a coloro che a Trieste volessero approfondire lo studio del progetto così come furono lieti di mettere a profitto del Centro di Rivalta Scrivia le esperienze raccolte su questo particolare argomento in Italia, in Olanda, e in altri Paesi d'Europa e negli Stati Uniti d'America.

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Commemorato a Londra

ROBERT KENNEDY SCOPRE un busto del fratello

Londra, 15. Il senatore Robert Kennedy ha presieduto alla cerimonia di scoprimento di un busto commemorativo di suo fratello, lo scomparso Presidente americano, nel cortile della Casa Internazionale dello studente a Londra.

Il busto è opera dello scultore americano Jacques Lipchitz, finanziata dai lettori del giornale londinese «Daily Telegraph», che aveva lanciato una sottoscrizione una settimana dopo l'assassinio del Presidente Kennedy.

Il busto è stato posto nel cortile della Casa internazionale dello studente, inaugurata la settimana scorsa, ed è visibile dalla strada.

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

Diego Guicciardi

ECHI FAVOREVOLI ALL'APPROVAZIONE DEI BILANCI DELLA REGIONE

«Spendere bene e presto» dice l'assessore Tripani

Occorre produrre reddito per poi distribuirlo in impieghi di carattere sociale. Il problema dell'articolo 54 dello Statuto - Il disegno di legge per l'autostrada

L'approvazione delle leggi sui bilanci della Regione incontra forti favorevoli in tutti gli ambienti qualificati del Friuli e della Venezia Giulia. In relazione a tale approvazione, l'assessore regionale alle finanze, dott. Antonio Tripani, ha fatto, con la competenza e l'autorità che gli derivano dal suo delicato ufficio, le seguenti dichiarazioni:

«Sento l'obbligo di esprimere innanzitutto il ringraziamento più vivo ai 23 componenti la Prima Commissione Integrata del Consiglio Regionale e a tutti i consiglieri per la costruttiva disamina dei documenti finanziari, sostanzialmente co-

munque, sia con l'assenso sia con la critica, in vista dell'obiettivo di ricercare il migliore impiego dei mezzi di cui l'Istituto regionale può disporre». Proseguendo nelle sue dichiarazioni, il dott. Tripani ha citato l'opera del presidente della Commissione, Stopper, che seppur egregiamente dirige e coordina i dibattiti in sede referale.

Dopo aver definito quello relativo all'esercizio in corso un bilancio straordinario in un momento straordinario, il dott. Tripani ha considerato alcuni interventi in aula.

Circa la concreta utilizzazione delle poste di bilancio, l'assessore alle finanze ha detto: «Occorre produrre reddito per poi distribuirlo in impieghi di carattere sociale. Sono perciò necessari investimenti saggi e immediati. E' indispensabile spendere bene e presto, nella convinzione che ogni buon proposito per l'intervento in campo sociale diventi sterile se non affonda le proprie radici in una realtà economica in movimento.

Interpretando l'art. 54 dello Statuto, che prevede la possibilità della Regione di destinare una quota delle entrate a favore delle Province e dei Comuni, Tripani ha detto che si tratta di un grosso problema, intorno al quale è necessario assumere una precisa e responsabile posizione, senza timore di andare incontro all'impossibilità, dissacrando aspettative alimentate, forse con eccessivo semplicismo, da varie parti. Secondo lui, il problema del deficit che assilla tanti Enti locali deve essere risolto dallo Stato attraverso la riforma del Testo Unico provinciale e comunale e attraverso la riforma della finanza locale. Comunque un eventuale intervento a favore dei Comuni e delle Province in relazione al raggiungimento di alcune loro finalità, dovrà essere attentamente studiato sotto il profilo giuridico e anche sotto quello della determinazione qualitativa e quantitativa degli impegni. Egli prevede che l'intervento della Regione a favore delle Province o dei Comuni potrà e dovrà avvenire più correttamente attraverso l'attuazione dell'art. 11, che disciplina il decentramento delle funzioni con assunzione di parte della Regione stessa delle relative spese.

Queste le conclusioni dell'assessore Tripani: «Dopo l'approvazione dei bilanci 1964 e 1965, già avvenuta, e dopo la prevista procedura della promulgazione e della pubblicazione delle relative leggi sul Bollettino Ufficiale, la Regione sarà in grado, alla fine di giugno, di incominciare a spendere le somme stanziare. Nel frattempo, però, la Giunta provvederà a formulare i primi disegni di legge di carattere sostanziale, mediante i quali la Regione sarà autorizzata a spendere le somme previste dai singoli capitoli del bilancio '65. A queste finalità, a esempio, risponde il disegno di legge per il finanziamento dell'autostrada Trieste-Torino-Venezia, che la Giunta ha già trasmesso al Consiglio alcuni giorni orsono.

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

Franco Desio

LO SCANDALO DEI PARCHIMETRI DINANZI A UNA CORTE POPOLARE

Scagionato da ogni accusa il vicesindaco di New York

Contro l'italo-americano Paul Screvane era sorto il sospetto di corruzione alimentato dai suoi avversari politici - La confessione del responsabile

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 15

Una giuria popolare ha completamente scagionato dalle accuse di corruzione in rapporto a un clamoroso scandalo per l'appalto dei parchimetri di New York il vice sindaco Paul Screvane, oriundo di Chiavari, il quale ha così riacquisito la sua posizione di «favorito» per la successione al sindaco Robert Wagner.

«Mi sento alto tre metri», ha detto l'italo-ligure dopo l'udienza che aveva visto il funzionario Bernard Gittelmann ammettere di aver intascato una «busta» di 50 mila dollari quale corrispettivo dell'appalto, all'insaputa di Paul Screvane. Per mesi e mesi, il presidente del Consiglio municipale e vice sindaco aveva dovuto subire la campagna d'accuse che lo indicava come destinatario della «busta» e visto mettere in pericolo la sua pericolosa carriera nel mondo politico cittadino. Dai gradini più bassi —

aveva cominciato quale «sanitation driver», autista di un autocarro della nettezza urbana — in vent'anni di lavoro Screvane era arrivato a diventare l'erede designato di Robert Wagner, l'attuale sindaco della metropoli, che ha più volte considerato la possibilità di presentarsi candidato al Senato o alla carica di Governatore dello Stato.

La dura prova per Paul Screvane era cominciata quando, sette mesi fa, ambienti municipali a lui ostili avevano fatto scoppiare la «bomba dei parchimetri». Il Municipio, ossessionato dal fatto che le bande malfamate della metropoli, per puro vandalismo o per impadronirsi delle monete, danneggiavano o abbattavano i parchimetri, ne aveva ordinati 20 mila di un nuovo tipo, definito «a prova di vandalo». L'investimento di capitale richiesto dai nuovi apparecchi, che presto apparvero lungo i marciapiedi delle centinaia di strade e avenues di New York, era astronomico. La convenienza però, assicuravano i contabili municipali, era indiscutibile, alla luce della perdita continua che i minori, con la distruzione dei vecchi parchimetri, arrecavano alle casse del Comune.

Tutti furono soddisfatti, anche i misteriosi rivali di Screvane, quanto pare nelle stesse file del partito democratico, fecero filtrare la voce secondo cui la ditta che aveva ottenuto senza asta pubblica il contratto, la «Duncan», aveva premuto per una decisione a proprio favore con il persuasivo argomento di un sottomano di 50 mila dollari (oltre 30 milioni di lire). I propositi della notizia indicavano senza esitare anche un nome, Paul Screvane, accanto a quello di un intermediario, Bernard Gittelmann.

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

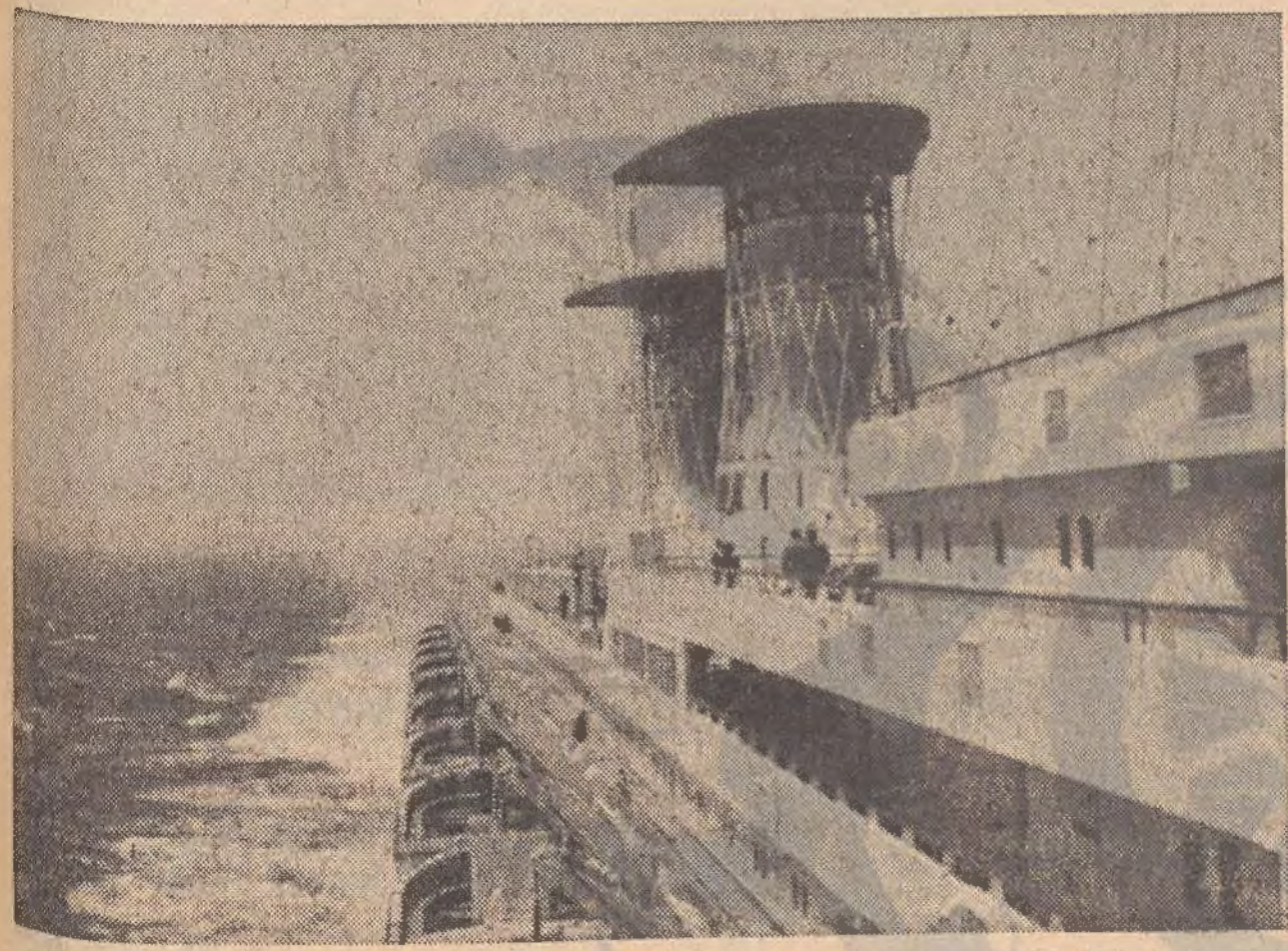
Bruno L. Cressotti

Bruno L. Cressotti

I PRIMI GIORNI DI NAVIGAZIONE D'ALTO MARE DELLA PRESTIGIOSA «MICHELANGELO»

CON QUELLE CIMINIERE HA QUASI UN'ARIA SBARAZZINA

L'ammiraglia è ancora tesa al futuro: molte cose verranno migliorate in base all'esperienza del rodaggio oceanico. Alla grande nave e alla sua gemella il paese affida compiti di rappresentanza che oltrepassano il solo campo marinaro



A singolari fumaiuoli della «Michelangelo» ripresi da un suggestivo e inenit punto di vista

DAL NOSTRO INVIATO

Dalla «Michelangelo», 15

La nave senza obli, la nave che vibra e rolla, la nave costata tanti e tanti miliardi, la nave fatta per piacere solo agli americani... Vediamo un po'. A occhio e croce, dei millecento passeggeri che parteciparono alla crociera inaugurale della «Michelangelo» alle Canarie, solo una modesta parte doveva essere pratica di mare. Lo si indovina osservando tanti comiti signori e tante graziose signore aggragiate da gendarmi secondo le norme suggerite dal rotocalco di moda, come si spostavano da un piano all'altro, sempre alla ricerca di un'intervista, ch'era regolarmente dei ponti sotto, o sbucavano a destra e a manca domandando se quella era Gibilterra o Tangeri; e che il mare, in genere, lo dovevano aver inventato a Portofino o a Fregene, bombardi o romani per lo più abituati ai jets e forse ai motoscafi, ma con scarse esperienze mediterranee e atlantiche.

Che, dunque, avvertissero un colpo alla bocca dello stomaco non appena la nave aveva un sussulto, nulla di strano. Non mancavano a bordo gli esperti, ma costoro andavano più cauti nei giudizi. L'idea che un bastimento di quelle dimensioni dovesse stare in mezzo al mare, anche in piena burrasca, era piuttosto diffusa tra i nuovi; sicché quando videro dalle vetrate delle passeggiate alzarsi e abbassarsi la linea dell'orizzonte, si sentirono delusi di qualche cosa. Un vecchio «barbuto», tanti anni fa, ci aveva insegnato che nel mare c'era «balestro» tutti come tapti e tapti. Stranamente poi si ricordavano conto che la «Michelangelo», dopo tutto, era un corpo vivo e fremente; una grossa fetta di città, alta una quarantina di metri e lunga quasi trecento, con possenti motori in corpo e infinite altre doti; che tagliava sì come una lama, la massa d'acqua, ma era infinitamente piccola e fragile rispetto alla vastità dello oceano; e che sovente non era molto di più del tradizionale granello di sabbia nel deserto. Se non fosse stata dotata delle quattro pinne stabilizzatrici, la nave che l'Atlantico era forza (e pareva dormiente in quel l'onda lunga si celava dietro lo spolverio sollevato dal vento, così disse il comandante Crepaz) la nave avrebbe fatto parti pesi di danza poco comandabili a quei marinai da porto con giacche turchine e bottoniere d'oro e alle sirene in giacchetta di lamé.

Con quel centomila cavalli nella pancia, insomma, era difficile pretendere che una moneta stessse dritta sul tavolo come Rolls-Royce; in ogni caso, anche a parer nostro, la nave vibrava e sentiva il mare più del prevedibile. I tecnici, allorché furono appellati, spiegarono che si trattava di un viaggio di rodaggio, e che può accadere anche alla vostra automobile, alla prima uscita, che una qualche cosa — magari la pompa dell'acqua — non vada a dovere; che, diciamo pure, la «Michelangelo» non è stata costruita su una catena di montaggio. Si dissero ancora i tecnici: il famoso «France», dopo un anno, dovette cambiare interamente la prua. Ed ecco che alla nostra nave: le nuove galee in una fonderia olandese, ma nelle aule dei politecnici e in cantiere, tutto resta un po' astratto, ipotetico, e la sola realtà del mare, e nelle condizioni più diverse, dice la parola definitiva.

Vi sono oltre settecento cabine a bordo, e solo una piccola parte di esse guarda sul mare dall'obli; tutte le altre sono interne, ripartite fra i comodi di tanti e tanti

ponti; e questo ha fatto dire a qualcuno che è una nave senza obli. Ma la sorpresa può essere venuta solo a chi era forse avvezzo a disegnare una sagoma di nave sul quaderno di scuola, con tanti e tanti cerchietti al posto degli obli. I costruttori hanno trovato risposta legittima pure a questa obiezione: la cabina, salvo particolari esigenze di fasto o di rappresentanza, serve unicamente per dormire. Nulla vi manca, nemmeno il termos con l'acqua gelata, telefono, attacco per il rasoio, condizionatore d'aria, diffusore radiofonico; ma non è sprecato un centimetro quadrato di spazio. Colori chiari e luminosi (pareti e mobili interamente in pannelli laminati, con assenza totale del legno: solo così nulla può bruciare a bordo), porte e cassetti che tengono alla perfezione in quanto a chiusura calamitata. Ma deve bastare alle esigenze di una camera da letto - bagno; per tutto il resto, vi sono almeno trenta saloni, vestiboli, bar eccetera. Solo adottando questi criteri è stato possibile ricavare le ampie e lunghe passeggiate che corrono su un fianco e l'altro della «Michelangelo» e si affacciano sul mare con una sequenza di finestroni da grattacielo, e dare luce e vivacità di riflessi alle tre sale da pranzo.

Se la complessa anatomia interna di centinaia di cabine simili a cellule può far pensare all'alveare, la sfilata dei grandiosi saloni ha la stupefacente ricchezza di un castello da fiaba: difficile trovare al mondo qualcosa di simile. Del resto, quale altra opera di ingegneria può a questa essere paragonata? Per ragioni di sintesi e di suggestione si parla di tre albi: i primi fusi in uno, di centrali elettriche capaci di illuminare e muovere una città, di servizi sociali completi — dal cinema ai quattro ospedali, dalle chiese ai saloni da parrucchiere, dalla televisione a circuito chiuso ed esterna al radiotelefono intercontinentale, dalla tipografia che stampa un quotidiano alle sei piscine, dalle boutique alle cucine, alle cantine, alla pasticceria, per una esiguitissima popolazione di duemilatrecento persone; e che sovente non è molto di più del tradizionale granello di sabbia nel deserto. Se non fosse stata dotata delle quattro pinne stabilizzatrici, la nave che l'Atlantico era forza (e pareva dormiente in quel l'onda lunga si celava dietro lo spolverio sollevato dal vento, così disse il comandante Crepaz) la nave avrebbe fatto parti pesi di danza poco comandabili a quei marinai da porto con giacche turchine e bottoniere d'oro e alle sirene in giacchetta di lamé.

Il denaro impiegato per una realizzazione del genere è speso bene o speso male? Gli esperti si sono soffermati lungamente anche su tale argomento. Alcuni volevano sapere «quanto», domandavano una cifra. La richiesta parve a taluno non pertinente e persino indiscreta, proprio come se gli ospiti avessero osato domandare al padrone di casa di controllare la lista della spesa. Furono subito placati i risentimenti: il denaro non era di uno, ma di tutti gli italiani. In realtà, si desiderava sapere in quale misura aveva inciso il maggior costo sul preventivo a causa degli aumenti generali verificatisi nell'ultimo scorcio di tempo. Non vi fu una risposta precisa, né vi poteva essere; il cantiere non ha presentato ancora l'intero fatturato, si rispose; ma era evidente che, alla stessa maniera che ciascuno di noi, tra il 1961 e il 1965, ha visto salire, con gli aumenti di stipendio, il costo della vita, vi doveva essere un miliardo, fra preventivi e spesa finale.

Non mancarono le abbondanti spiegazioni sulla necessità di dotare la nostra flotta mercantile di due colossi come la «Michelangelo» e la «Raffaello»; sono pedine di grandissimo prestigio sullo scacchiere non solo dei traffici marittimi ma su un piano internazionale più vasto; e l'Italia ha da difendere la fama che la sua bandiera gode, e non da oggi, sulle rotte oceaniche. Del resto, decine di miliardi significano, dopo tutto,

lavoro per tante e tante maestranze, produzione, attività collaterali, cose sin troppo evidenti: senza dire che una nave del genere diventa la prima città italiana che uno straniero incontra nel suo viaggio verso il nostro Paese, ed essa subito gli offre la cifra intera della civiltà raggiunta da un popolo.

E ormai non si fa più questione di lotta concorrenziale con l'aereo: chi ha fretta di raggiungere una costa o l'altra al jet bastano sette ore in luogo dei sette giorni della nave. Il discorso in questi termini non ha più senso; ma alla poltrona che vola nella stratosfera, e fa dell'individuo quasi un plico postale in vertiginosa corsa al di sopra delle nuvole, una «Michelangelo» o una «Raffaello» offrono ben altro: anzitutto rivelano all'uomo il sapore dell'esistenza in dimensioni e prospettive quasi dimenticate, ridandogli il conforto di un mondo col quale si è perduto dimochezza ai giorni nostri, quello appunto di un saggio e dotato piacere di risentirsi vivi nella intera personalità, lontani dal ciclone quotidiano che soffia nelle arterie il pericoloso propellente dell'ansia. Il fatto che da alcuni anni moltissimi sempre più vaste — e di vario livello sociale — prescelgono per le vacanze una crociera per mare (e noi italiani ci stiamo ora arrivando) è non solo un sintomo dell'accresciuto benessere collettivo, ma anche l'intuizione comune che quelle tonificanti battute di pausa costituiscono un farmaco incomparabile. Indubbiamente l'esercizio di queste mestiere «città-naviganti» ha molto peso nel bilancio statale: ma un Paese di alte tradizioni come il nostro non si sottratti all'impegno, salvo non intendere declassarsi al confronto di altre bandiere.

Dalla prima «Victoria» alla «Michelangelo», tante navi, tanti anni. Ma la nota decisamente rivoluzionaria è venuta solo adesso, con le ciminiere della «Michelangelo»; quei tanto discussi fumaiuoli coi berretto in testa, a trenta metri dal livello del mare, d'una foggia che fa pensare ai ricordi, rivedremo forse il salone delle feste di Zoncad, con quei tre lampadari di Murano elaborati come oggetti di critica fra i due arazzi fiamminghi, Opulenza e fantasia; ad un certo punto, per il flusso cromatico serpeggiante lungo l'altissimo soffitto, dietro i graticci vetrosi, con ondate di rosso fragola, azzurro pervinca, giallo zecchino, verde menta, accadeva di pensare alle orde del cinema, alle fiabe del Luna Park, ma tutto dosato come dentro a un cofano di madreperla e modulato sino ai più fini formalismi al più ardito informalismo, spiegava una nota illustrativa. Questo esone, lungo un centinaio di metri e largo trentuno, tutto a vetrate sul mare, era di volta in volta, col gioco delle luci, acquamarina, topazio, smeraldo, rubino. Finalmente un'esplosione della fantasia, anche se un poco di sneyana, ma un grido libero e felice fra tante cose serie, razionali e funzionali.

Le cifre che si scrivono in copertina: 11 ponti, 1800 passeggeri, 742 cabine, 18 ascensori, 6 piscine, scale mobili, 4 centrali elettriche, 5 bar, cinema, teatro per 500 posti con galleria e palcoscenico, 4 prime stabilizzatrici, velocità 28 nodi, 3 biblioteche, televisione, 30 saloni e sale sociali, club per i giovani, autorimessa, carili con aria condizionata, 72 chef e pasticciieri, sala di ginnastica e fisioterapia, 850 telefonici, quattro ospedali, 720 persone di equipaggio. Ma di un viaggio su una nave come la «Michelangelo» tutto o nulla si ricorda; questa o quella prestazione appaiono a un certo punto la normalità, ci si scorda quasi di vivere sopra un transatlantico e di scivolare sul mare. Poi magari verrà il giorno in cui vi tornerà la memoria d'un luogo o di un'ora. Le navi, al pari delle città, hanno i loro momenti di grazia, le loro atmosfere, una fisionomia che le riassume.

Non abbiamo ancora dimenticato il salone da pranzo inventato da Gustavo Pulitzer, arredato sommo, per la prima «Victoria»; ricoperto interamente di foglia d'oro, senza una colonna, con gli altissimi finestroni originali dai quali irrompeva un perenne mezzogiorno artificiale; e il soffitto zodiacale d'un bar del «Conte di Savoia»; e lo scalone imperiale della «Valcuvia» e certi pannelli di legno laccato della «Augustus». Della «Michelangelo», quando smaz-

zavamo i ricordi, rivedremo forse il salone delle feste di Zoncad, con quei tre lampadari di Murano elaborati come oggetti di critica fra i due arazzi fiamminghi, Opulenza e fantasia; ad un certo punto, per il flusso cromatico serpeggiante lungo l'altissimo soffitto, dietro i graticci vetrosi, con ondate di rosso fragola, azzurro pervinca, giallo zecchino, verde menta, accadeva di pensare alle orde del cinema, alle fiabe del Luna Park, ma tutto dosato come dentro a un cofano di madreperla e modulato sino ai più fini formalismi al più ardito informalismo, spiegava una nota illustrativa. Questo esone, lungo un centinaio di metri e largo trentuno, tutto a vetrate sul mare, era di volta in volta, col gioco delle luci, acquamarina, topazio, smeraldo, rubino. Finalmente un'esplosione della fantasia, anche se un poco di sneyana, ma un grido libero e felice fra tante cose serie, razionali e funzionali.

La si contempli da terra, a distanza, e finirà per vincere ogni riserva; tra la poppa e la prora, lungo i 275 metri, la «Michelangelo» palesa l'elasticità di un fresco corpo ben nato, di equilibrata proporzioni, senza un filo di pinguedine. La gente era incantata nei porti. Da un piccolo di Madera la vedemmo un mattino apparire così candida e viva, tra una spalliera violacea di bouganvillee e il piatto turchino dell'Atlantico; quant'altro era in rada si dissolveva, diveniva antichità da magazzino, solo nella baia di Cannes, tra una selva di cutter, tra quella leggera gioventù nautica, si fondava bene col panorama. Un artigiano collega americano, sapiente di navi e di mari ma duro alle ammissioni e tortuoso nell'«distingue», infine si arrese: «Oe l'avete fatta. Devo convenire che è proprio una bella nave, vista anche di fuori».

Ugo Sartori

Parigi, 15. Questa notte a Parigi il celebre «Marché aux Puces», il mercato delle pulci sarà eccezionalmente aperto ed illuminato sino alle due di notte ed il pubblico dei visitatori è invitato a partecipare alla grande festa che i proprietari dei vari stand hanno organizzato. Si tratterà probabilmente del canto del cigno del celebre mercato in quanto il piano regolatore ha già decretato la sua sparizione.

In questi ultimi tempi infatti i lavori per la costruzione di una nuova autostrada verso il Nord hanno già fatto perdere alle «Puces» molto terreno e non dovrebbe essere ormai lontano il giorno in cui i martelli pneumatici entreranno in azione per demolire le vecchie baracche e costruire al loro posto nuove case d'abitazione.

Con la sparizione del mercato delle pulci — che troverà probabilmente altra sede in un altro quartiere della capitale — è un po' uno degli ultimi resti della Parigi della Belle Époque che se ne va. Molto più conosciuto all'estero che non nella stessa Parigi, il mercato continua ad attirare la curiosità di tutti gli stranieri di passaggio ed in special modo degli americani.

Ognuno vi si reca convinto di potervi snidare qualche pezzo raro d'antichità. In realtà il tempo in cui non era raro trovare qualche tela preziosa o

qualche oggetto raro fra le frangie del mercato, è passato da tempo. Ogni tanto tuttavia qualche intenditore riesce egualmente di trovare uno di questi «exploits»: nei giorni scorsi sembra infatti che un antiquario abbia trovato alle pulci un quadro di Soutine.

La tela è attualmente nelle mani degli esperti che stanno esaminandola per confermare la paternità del grande espressionista. Se questa paternità

FINIRA' SOTTO I BULLDOZERS UN ALTRO RIFUGIO DELLA «BELLE EPOQUE»

Condanna a morte a Parigi per il «mercato delle pulci»

I commercianti superstiti hanno organizzato una grande festa d'addio. L'ultima «scoperta» fatta tra quelle bancarelle è un quadro di Soutine

Parigi, 15. Questa notte a Parigi il celebre «Marché aux Puces», il mercato delle pulci sarà eccezionalmente aperto ed illuminato sino alle due di notte ed il pubblico dei visitatori è invitato a partecipare alla grande festa che i proprietari dei vari stand hanno organizzato. Si tratterà probabilmente del canto del cigno del celebre mercato in quanto il piano regolatore ha già decretato la sua sparizione.

In questi ultimi tempi infatti i lavori per la costruzione di una nuova autostrada verso il Nord hanno già fatto perdere alle «Puces» molto terreno e non dovrebbe essere ormai lontano il giorno in cui i martelli pneumatici entreranno in azione per demolire le vecchie baracche e costruire al loro posto nuove case d'abitazione.

Con la sparizione del mercato delle pulci — che troverà probabilmente altra sede in un altro quartiere della capitale — è un po' uno degli ultimi resti della Parigi della Belle Époque che se ne va. Molto più conosciuto all'estero che non nella stessa Parigi, il mercato continua ad attirare la curiosità di tutti gli stranieri di passaggio ed in special modo degli americani.

Ognuno vi si reca convinto di potervi snidare qualche pezzo raro d'antichità. In realtà il tempo in cui non era raro trovare qualche tela preziosa o

qualche oggetto raro fra le frangie del mercato, è passato da tempo. Ogni tanto tuttavia qualche intenditore riesce egualmente di trovare uno di questi «exploits»: nei giorni scorsi sembra infatti che un antiquario abbia trovato alle pulci un quadro di Soutine.

La tela è attualmente nelle mani degli esperti che stanno esaminandola per confermare la paternità del grande espressionista. Se questa paternità

TRIONFO DELLA CALLAS nella capitale francese

Parigi, 15. Maria Callas ha ottenuto ieri sera all'Opera di Parigi il più grande successo che il pubblico della capitale francese le abbia mai accordato sino ad oggi. Infatti tutte le volte che la Callas ha cantato all'Opera il pubblico si è trovato diviso nello esprimere giudizi sull'attrice: l'ultima volta che la cantante si è prodotta all'Opera il teatro ha conosciuto veri momenti di tensione e la polizia è dovuta intervenire per dividere sostenitori ed avversari della Callas che minacciavano di venire alle mani. Ieri sera invece il Palazzo Granier sembrava contenere unicamente dei fanatici della soprano che, sin dalla fine del primo atto, hanno manifestato tutto il loro entusiasmo per la Callas gettando fiori sul palcoscenico ed applaudendola ad un finire.

Per oltre trenta volte il sipario si è alzato ed abbassato e la cantante ha dovuto, chiamata a gran voce, venire sulla scena per ringraziare. Eppure a qualche ora dall'inizio della rappresentazione le voci più discordi circolavano sullo stato di salute della cantante. Alcuni affermavano che soffriva di un forte attacco di faringite sin da mercoledì ed altri che si trattava invece di una grave forma di esaurimento nervoso. All'ultimo momento si era persino sparsa la voce che la rappresentazione rischiava di essere annullata: la Callas, si diceva, a causa del caldo afoso registrato ieri a Parigi, era stata colta da male di gola e svenuta. La perfetta forma che invece la soprano ha dimostrato d'avere e il successo che la ha accolta devono averle fatto dimenticare completamente tutti questi malesseri.

Ugo Sartori

FINIRA' SOTTO I BULLDOZERS UN ALTRO RIFUGIO DELLA «BELLE EPOQUE»

Condanna a morte a Parigi per il «mercato delle pulci»

I commercianti superstiti hanno organizzato una grande festa d'addio. L'ultima «scoperta» fatta tra quelle bancarelle è un quadro di Soutine

Parigi, 15. Questa notte a Parigi il celebre «Marché aux Puces», il mercato delle pulci sarà eccezionalmente aperto ed illuminato sino alle due di notte ed il pubblico dei visitatori è invitato a partecipare alla grande festa che i proprietari dei vari stand hanno organizzato. Si tratterà probabilmente del canto del cigno del celebre mercato in quanto il piano regolatore ha già decretato la sua sparizione.

In questi ultimi tempi infatti i lavori per la costruzione di una nuova autostrada verso il Nord hanno già fatto perdere alle «Puces» molto terreno e non dovrebbe essere ormai lontano il giorno in cui i martelli pneumatici entreranno in azione per demolire le vecchie baracche e costruire al loro posto nuove case d'abitazione.

Con la sparizione del mercato delle pulci — che troverà probabilmente altra sede in un altro quartiere della capitale — è un po' uno degli ultimi resti della Parigi della Belle Époque che se ne va. Molto più conosciuto all'estero che non nella stessa Parigi, il mercato continua ad attirare la curiosità di tutti gli stranieri di passaggio ed in special modo degli americani.

Ognuno vi si reca convinto di potervi snidare qualche pezzo raro d'antichità. In realtà il tempo in cui non era raro trovare qualche tela preziosa o

qualche oggetto raro fra le frangie del mercato, è passato da tempo. Ogni tanto tuttavia qualche intenditore riesce egualmente di trovare uno di questi «exploits»: nei giorni scorsi sembra infatti che un antiquario abbia trovato alle pulci un quadro di Soutine.

La tela è attualmente nelle mani degli esperti che stanno esaminandola per confermare la paternità del grande espressionista. Se questa paternità

DISGUSTOSO EPISODIO AL CONFINE ELVETICO

IGENDARMI AGGREDISCONO UN VIAGGIATORE ITALIANO

Si tratta di un cameriere che andava a visitare la moglie svizzera. L'uomo si è sottratto alla bastonatura con una precipitosa fuga

Como, 15. Il cameriere Antonio Capelli di 37 anni, di Canneto sull'Oglio, in provincia di Mantova, protagonista di un episodio verificatosi al valico stradale italo-svizzero di Ponte Chiasso, ha incaricato l'avv. Benzoni del Foro di Como di curare i suoi interessi civili e di rappresentarlo nel prosieguo di tutta la vicenda.

Giovedì pomeriggio — secondo quanto il Capelli ha riferito alla Polizia di frontiera di Ponte Chiasso e al suo legale — si è presentato al valico per entrare in Svizzera diretto a Lugano dove risiede la moglie, di nazionalità elvetica, con due bambini. Il Capelli, che vive e lavora in Italia, ha presentato al gendarme elvetico — che gliel'aveva richiesto — il passaporto. Sempre secondo la versione del cameriere, egli sarebbe stato quindi invitato a entrare in un piccolo locale, attiguo alla pensilina svizzera, per ulteriori chiarimenti. La discussione — sempre secondo il Capelli — è diventata a

un tratto molto accesa; egli è quindi fuggito verso la pensilina italiana lasciando il passaporto in mano ai gendarmi svizzeri che si sono messi subito al suo inseguimento.

Il Capelli ha altresì precisato che, giunto in prossimità della pensilina italiana, per la precipitazione, ha sbagliato porta e si è trovato di fronte ai doganieri svizzeri che — secondo la convenzione internazionale — possono assistere alle operazioni di verifica compiute dai finanziati italiani in territorio italiano. L'appuntato della gendarmeria elvetica, che si era messo all'inseguimento del Capelli, riusciva intanto a raggiungere l'uomo e — sempre secondo la denuncia — lo colpiva ripetutamente alla schiena, al viso e alle braccia causandogli lesioni giudicate guaribili in otto giorni.

I finanziari e gli agenti della Polizia italiana sono quindi intervenuti a separare i due contendenti, anche perché il Capelli — per difendersi — aveva impugnato un cavatappi.

La Polizia della zona di frontiera ha aperto un'inchiesta. Il Capelli, dal canto suo, ha presentato alla Polizia di frontiera svizzera una querela per lesioni personali, mentre per quanto concerne il risarcimento dei danni si è rivolto all'avv. Benzon.

Secondo quanto ha precisato il nostro connazionale all'autorità italiana, il gendarme svizzero, un appuntato, gli avrebbe contestato l'ingresso in Svizzera perché sul passaporto del cameriere non risultava rinnovato il «permesso di assicurazione di soggiorno» che è richiesto per l'ingresso in Svizzera. A nulla sono valse le richieste del Capelli, che ha fra l'altro esibito i certificati di nascita in Svizzera dei suoi due bambini.

A prescindere dal suo attaccarsi alla lettera del regolamento, il gendarme svizzero ha ad un certo momento cominciato a formulare apprezzamenti pesanti sul conto dell'interlocutore e degli italiani in genere. Allora il Capelli ha reagito verbalmente fino a quando l'ostilità e le cattive intenzioni del gendarme, nel frattempo raggiunto da un collega, sono diventate tanto manifeste da consigliargli di guadagnare di corsa il territorio italiano.

In serata, alla Magistratura italiana è giunta notizia che la Gendarmeria svizzera ha aperto una severa inchiesta a carico dell'appuntato che si è reso responsabile dell'inseguimento del cameriere italiano al posto di frontiera italo-elvetica di Ponte Chiasso.

Nuova impresa alpinistica di Maestri e Baldessari

Trento, 15. Cesare Maestri e Claudio Baldessari sono impegnati, da stamane, in una difficile scalata lungo lo Spigolo Nord del Grost, nel gruppo delle Dolomiti del Brenta. La scalata è stata interrotta, questo pomeriggio, da un violento temporale e i due alpinisti hanno dovuto stentare un bivacco aereo dove trascorreranno anche la notte. Salvo imprevisti, l'ascensione dovrebbe concludersi domani: devono essere scalati ancora trecento metri di parete con una forte esposizione e con difficoltà quasi costanti di sesto grado.

«L'OSSERVATORE» AFFRONTA IL PREOCCUPANTE PROBLEMA

IL CLERO INVITATO ALLA PRUDENZA NELL'ALIENAZIONE DI OPERE D'ARTE

La responsabilità non è però tutta dei sacerdoti, ha precisato il giornale vaticano. Bisogna considerare anche le vendite dei privati e l'attività dei ladri sacrileghi

Città del Vaticano, 15.

«L'Osservatore Romano» pubblica oggi, un articolo del segretario della Pontificia commissione centrale per l'arte sacra in Italia, mons. Mario Alfano, sul problema della tutela del patrimonio artistico della chiesa. «L'obbligo di natura morale e giuridica — egli scrive — che il clero ha circa la conservazione del patrimonio artistico della Chiesa — ed è questione che si deve supportare a conoscenza di tutti per quanto è grave ed urgente — ha due conseguenze della massima importanza: il divieto delle alienazioni inconsulte e la vigilanza custodia contro il pericolo del furto. La stampa periodica e quotidiana ha più volte denunciato, in questi ultimi tempi, la facile alienazione di suppellettili sacre. Forse si è esagerato nell'addossare al clero responsabilità che non gli spettano. Se le botteghe degli antiquari ne rigurgitano, la provenienza non è sempre da luoghi di culto pubblici, ma anche da oratori privati, come sono le cappelle gentilizie, o da proprietà di semplici cittadini, che la possiedono in eredità dagli antenati».

Ritardato che un'altra parte di questa suppellettile «proveniente, purtroppo, da turti sacrileghi che sono possibili anche dopo le più sagge precauzioni messe in atto per evitarli, e accennato all'illecito uso che ne fa per l'arredamento di molte abitazioni, mons. Alfano ammette che «qualche ingenuità sia stata commessa da qualche sacerdote, ignorando forse il valore stesso dell'oggetto venduto e non prevedendo, soprattutto, quella accusa generata dalla ignoranza di cui il clero è stato gravemente per questo fatto spacciato. Il più delle volte l'aspetto venale di questa alienazione è il più trascurabile, per quanto è irrinveniente, ma la circostanza, invece di diminuire, accresce la responsabilità del clero».

«Il pericolo è stato grave ieri — prosegue lo scritto — e lo è ancora oggi, dopo la riforma liturgica in atto. Dove andranno a finire, è stato già domandato da qualche parte, le cate-

gorie non utilizzate per il culto? E certi candelieri, non più utilizzabili sui nuovi altari, non andranno a rifornire di altra merce le innumerevoli botteghe degli antiquari, ormai frequenti nelle grandi metropoli come nelle città più piccole? E' da sperare che l'allarme sia stato dato in tempo e che il clero si renda conto, una volta per tutte, di essere il depositario e non il padrone assoluto del patrimonio della Chiesa, compreso quello di minore valore storico-artistico e liturgico. Ed è di buon auspicio che in tutte le Diocesi d'Italia i sacerdoti, siano stati richiamati — anche su ripetuti inviti della Pontificia commissione di arte sacra — alla scrupolosa osservanza delle leggi canoniche che regolano questa materia».

NESSUNA TRACCIA ANCORA dell'omicida del Gargiulo

Roma, 15.

A quindici giorni dall'uccisione del commercialista Pietro Andrea Gargiulo, la Squadra Mobile prosegue nelle indagini per trovare un volto allo sconosciuto assassino. La salma del Gargiulo è ancora nell'Istituto di medicina legale poiché, nonostante il nulla osta rilasciato dall'autorità giudiziaria, nessun proprietario di una somma di denaro depositata presso il Banco di Santo Spirito, è risultato anche proprietario di una vasta area fabbricabile nel pressi di Guidonia oltre che della villa di Civitavecchia. I nomi degli eredi sono tenuti segreti dalla polizia e dalla magistratura.

La Squadra mobile e il Commissariato di zona proseguono nel lavoro di ricerca di tutte le persone che hanno avuto per un motivo qualsiasi contatti con l'assassinato. Gli agenti della Squadra mobile e della Polizia dei comuni stanno ancora controllando gli edifici del quartiere Flaminio per l'identificazione delle persone che conobbero il Gar-

gulo; inoltre persone di un determinato ambiente ben noto alla Polizia dei costumi vengono rintracciate e interrogate. Per tre o quattro di tali persone che secondo gli accertamenti, avvicinarono il Gargiulo, la ricerca si presenta particolarmente difficile, trovandosi esse attualmente all'estero.

Il Commissariato di Porta del Popolo si interessa, dal canto suo, in modo particolare all'ufficio commerciale del Gargiulo, con riferimento soprattutto alle pratiche che sono in evidenza, per stabilire se l'assassinio abbia sottratto qualche documento che lo riguardava e che avrebbe potuto comprometterlo.



Allevate in casa il Cincillà

Ecco un sicuro investimento che fa guadagnare molto e rapidamente.

Acquistate con fiducia i vostri riproduttori dalla

INTERCONTINENTAL CHINCHILLA RANCH S.r.l.

la quale:

- 1° - Offre riproduttori di alta selezione, graduati con sistemi internazionalmente riconosciuti.
- 2° - Vi fa realizzare un ottimo guadagno, consentendovi anche di aumentare il Vostro allevamento.
- 3° - Garantisce un'efficace ed effettiva assistenza a mezzo di tecnici specializzati.
- 4° - Consegna per ogni riproduttore il certificato originale di graduazione ed il pedigree.
- 5° - Assicura in proprio e gratuitamente l'allevatore contro gli eventuali rischi di mortalità e sterilità, per lungo tempo.

PRIMA DI ACQUISTARE, INFORMATEVI DI COME IL FORNITORE SI COMPORTA CON I PROPRI CLIENTI.

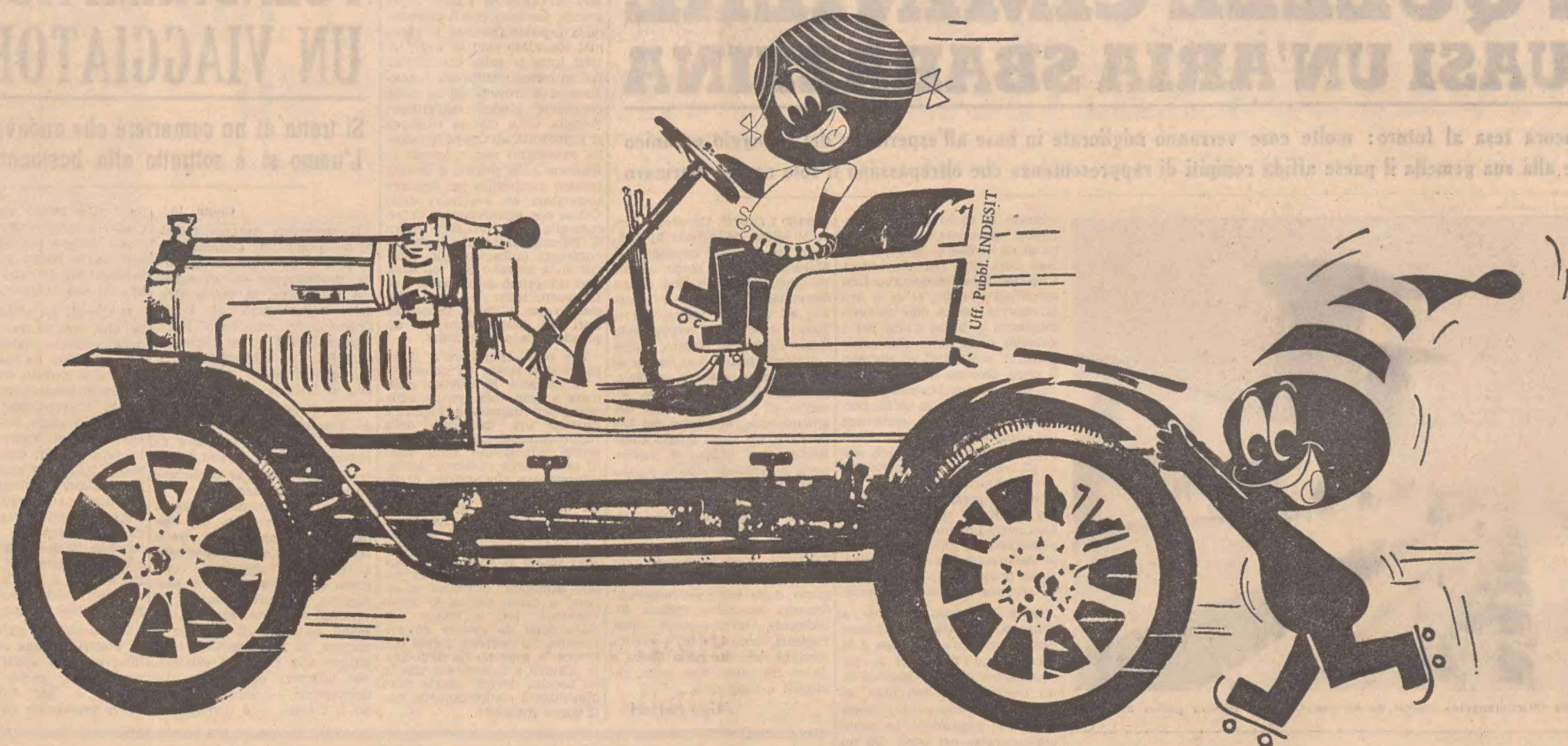
Riemplite subito e spedite questo tagliando alla

INTERCONTINENTAL CHINCHILLA RANCH S. r. l.

Via Monte Grappa, 5 - FELTRE - Tel. 3531

per ricevere il libro gratuito sul cincillà.

COGNOME
NOME
PROFESSIONE
VIA
CITTA'

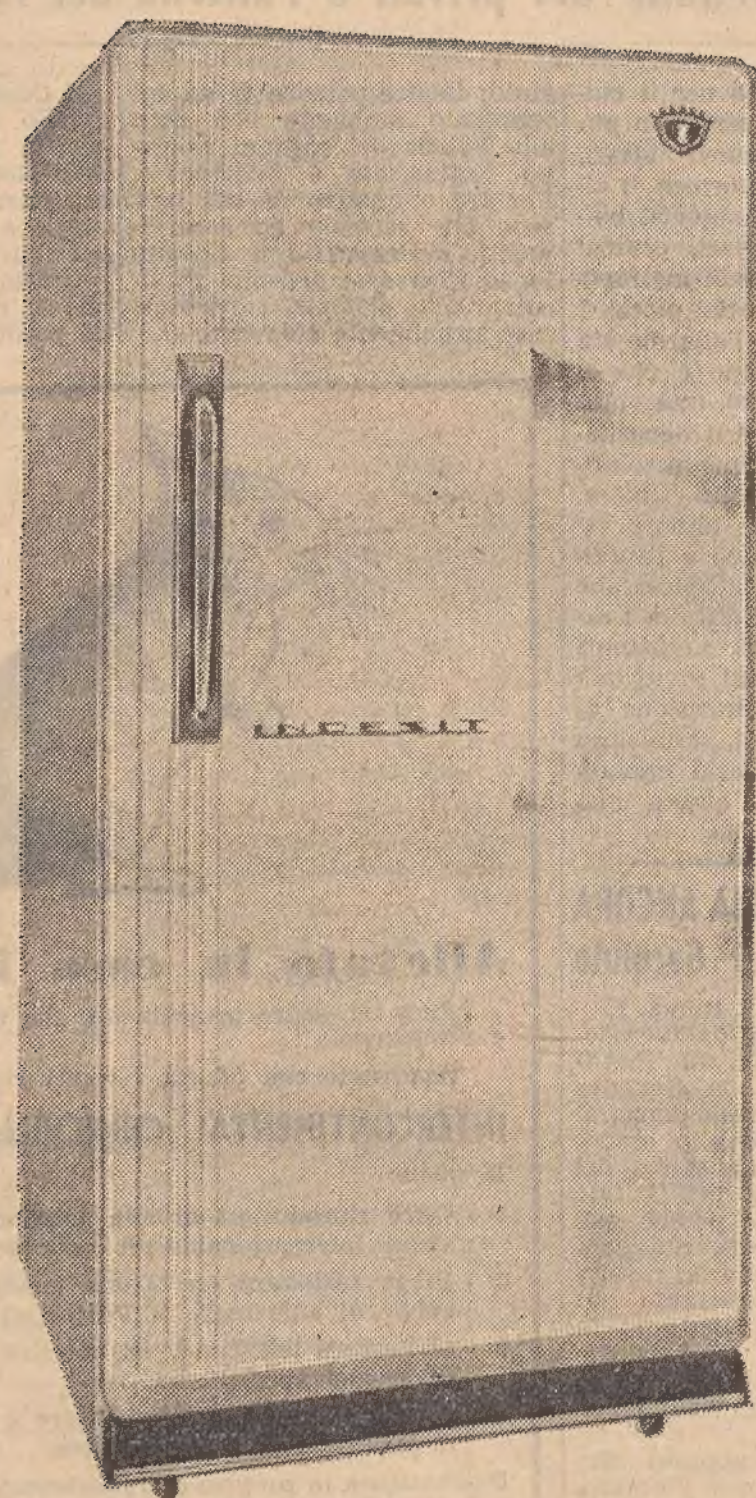


acquistereste una macchina così?
se dovete acquistare un frigorifero, scegliete il **superfrigo**



anche con "superfreezer" adatto per
la conservazione di cibi gelati e surgelati

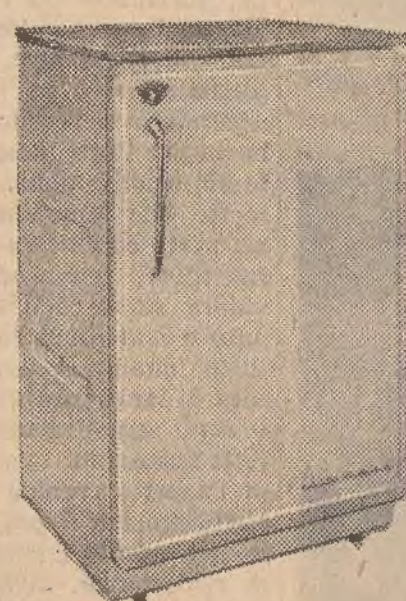
a **12** gradi sottozero a 40° C ambiente



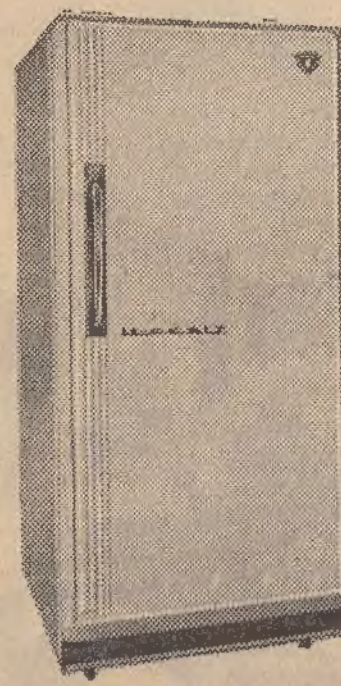
L'UNICO FRIGO
MONTATO
SU ROTELLE

49.800 IN SU

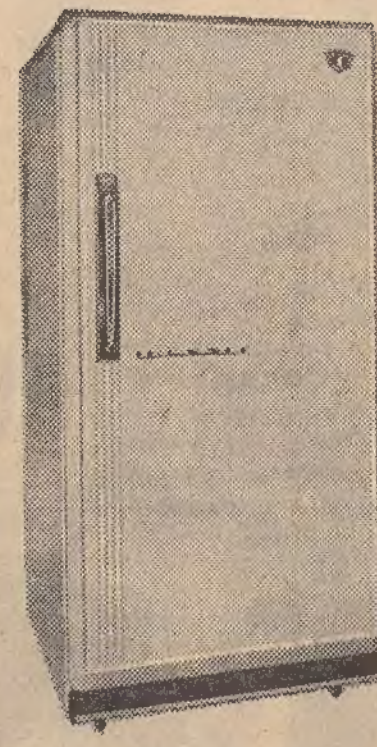
IN 11 MODELLI DA LIRE



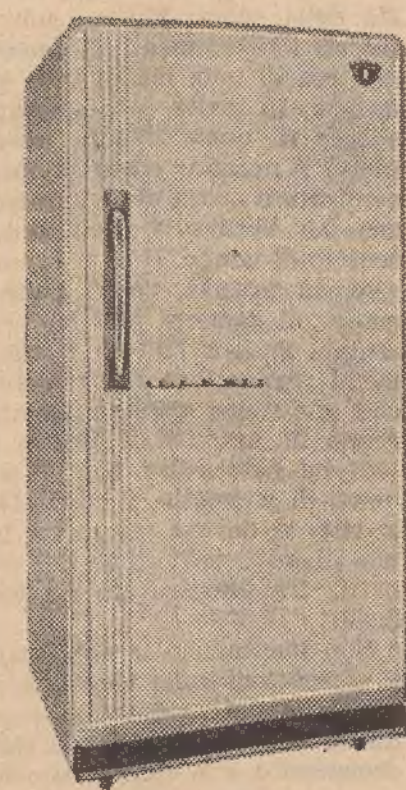
125L mod. Tavolo
(compreso piano di lavoro)
Export L. 49.800
Lusso L. 55.800



mod. 155L
Export L. 66.500
Lusso L. 72.500
Super L. 75.500



mod. 180L
Export L. 73.500
Lusso L. 79.500
Super L. 83.500



mod. 230L
Export L. 86.800
Lusso L. 93.800
Super L. 98.500

GRANDI SPORT

LA PRIMA SCENA DEL GIRO D'ITALIA: DA SAN MARINO A PERUGIA

Dancelli vince la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli

Segue il grosso a una manciata di minuti secondi - Ignominioso ritiro di Venturelli - Soporifera la prima fase - Si delinea il duello Zilioli - Adorni

IL NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Perugia, 15

Promotore dell'asfalto per un caldo presagio di un'ottima giornata, il sole si è levato sopra un'alternanza di nuvole e di sole, ma la pioggia ha fatto della prima tappa una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

Ordine d'arrivo

- 1) MICHELE DANCELLI (108 km. in 4'43"58, alla media di km. 24,85).
- 2) ADORNI (108 km. in 4'45"12, alla media di km. 24,78).
- 3) ZILIOLI (108 km. in 4'46"12, alla media di km. 24,71).
- 4) MEALLI (108 km. in 4'47"12, alla media di km. 24,64).
- 5) DURANTE (108 km. in 4'48"12, alla media di km. 24,57).
- 6) VENTURELLI (108 km. in 4'49"12, alla media di km. 24,50).
- 7) BERNARDINI (108 km. in 4'50"12, alla media di km. 24,43).
- 8) GAZZONI (108 km. in 4'51"12, alla media di km. 24,36).
- 9) BIANCHI (108 km. in 4'52"12, alla media di km. 24,29).
- 10) RINALDI (108 km. in 4'53"12, alla media di km. 24,22).
- 11) GAZZONI (108 km. in 4'54"12, alla media di km. 24,15).
- 12) BIANCHI (108 km. in 4'55"12, alla media di km. 24,08).
- 13) RINALDI (108 km. in 4'56"12, alla media di km. 24,01).
- 14) GAZZONI (108 km. in 4'57"12, alla media di km. 23,94).
- 15) BIANCHI (108 km. in 4'58"12, alla media di km. 23,87).
- 16) RINALDI (108 km. in 4'59"12, alla media di km. 23,80).
- 17) GAZZONI (108 km. in 5'00"12, alla media di km. 23,73).
- 18) BIANCHI (108 km. in 5'01"12, alla media di km. 23,66).
- 19) RINALDI (108 km. in 5'02"12, alla media di km. 23,59).
- 20) GAZZONI (108 km. in 5'03"12, alla media di km. 23,52).

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

GLI ITALIANI E LA COPPA DAVIS

L'incontro di doppio vinto dai brasiliani

In tre soli set battuti Pietrangeli e Maioli

Milano, 15

I brasiliani Ronald Barnes ed Edison Mandarino hanno vinto l'incontro di doppio con gli italiani Nicola Pietrangeli e Giorgio Maioli con il punteggio di 6-2, 6-4, 7-5. Dopo la seconda giornata dell'incontro di Coppa Davis, l'Italia conduce per 2-1.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

SECONDA GIORNATA DELLA A. DI HOCKEY

Quattro squadre a 3 punti comandano la classifica

PAREGGIO SECONDO LA LEGGE DEL DERBY

Triestina-Ferroviario 4-4 (3-1)

LA CLASSIFICA

	Punti	Reti
Monza	3	110
Triestina	3	110
Amatori	3	110
Modena	3	110
Ferrari	2	110
Rapido	2	110
Modena	2	110
Bassano	2	110
Novara	2	110
Marzotto	2	110
Follonica	2	110

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

LA CLASSIFICA

	Punti	Reti
Monza	3	110
Triestina	3	110
Amatori	3	110
Modena	3	110
Ferrari	2	110
Rapido	2	110
Modena	2	110
Bassano	2	110
Novara	2	110
Marzotto	2	110
Follonica	2	110

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

LA CLASSIFICA

	Punti	Reti
Monza	3	110
Triestina	3	110
Amatori	3	110
Modena	3	110
Ferrari	2	110
Rapido	2	110
Modena	2	110
Bassano	2	110
Novara	2	110
Marzotto	2	110
Follonica	2	110

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

La gara

La gara è stata una gara di resistenza. La prima manciata di chilometri ha visto Dancelli, Mealli, Zilioli e Durante in testa. Dancelli ha vinto la prima tappa a sei battendo Durante, Zilioli e Mealli.

CUCINA bellissima 25.000, mobili singoli, venduto lunedì. Bosco 12, magazzino.

CUCINE formiche bianche e colorate, soggiorni tavoli allungabili, librerie tipo svedese, propria produzione garanzia assoluta prezzi favorevoli. Stefani via Marconi angolo Torricelli. Per ordinazioni telefonare 37033.

CUCINE americane svedesi tutto forniture, anche uso soggiorno; inoltre componibili, angolo singoli per cucinino. Modelli nuovi, prodotti perfezionati, prezzi vecchi. Massima convenienza, garanzia illimitata. Polli, Petronio 32.

CUCINE formiche veri gioielli, pronte, ordinazioni. Mobiliario Bruno, Fonderia 3 (vicino Ospedale).

CUCINE soggiorni librerie bar tutto in forniture. Cisa, viale R. Sanzio 22.

DIVANO, due poltrone, tavolino, lampada, mobile letto, ottime condizioni, venduto. Telefono 67044.

DIVANOLETTA (2) nuovi comodi venduti causa trasferimento. Tel. 734757 dalle 8 alle 10.

LETTINI carrozzine seggioloni recinti cuscini materassi grandioso assortimento prezzi bassissimi tutto per il bambino. Tarabochia 6, 64758 NN.

MATRIMONIALE tre porte, vestiti uomo, venduto. Telefonare 44470, mattinata.

MATRIMONIALE 90.000 assortimento lussuossissimo metà prezzo massima garanzia. Via F.lli Rossini 49.

MATRIMONIALE completa, 45 mila, armadio 5.000, venduto lunedì. Bosco 12, magazzino.

MATRIMONIALE 6 porte tutto modello venduto occasione. Tarsie, San Francesco 38-II, lunedì.

MATRIMONIALE lussuossissimo grande occasione massima garanzia. Via F.lli Rossini 49.

PIANINO germanico venduto, noleggiato. Telefonare 77860.

PIANO mezza coda marca Glikowsky, perfetto, venduto 25.000 irriducibili. Indirizzo UPI.

SOGGIORNO formica, letto-studio, seminuovo, venduto. Telefonare 73432.

STUDIO-libreria con cristalli componibile, venduto. Visitare lunedì ore 10-12, via Giustinelli 13-I destra.

Commerciali L. 40 MONETE d'oro per collezione acquisto a prezzi massimi. Giulio Bernardi, via Roma 3. Telefono 69086.

Rapp. piazzisti L. 35 A. ABILI persone con almeno mezza giornata di tempo libero disposti visitare a domicilio

privati consumatori affideremo cataloghi campioni lanerie, seterie, drapperie, biancheria ecc. per vendita rateale. Si corrispondono buone provvigioni mensili e premi annuali. Scrivere a cassetta SPI 81 M Milano 5778 P.

A giovane produttore munito patente, Breme - Areddamenti Mazzini 16, fornisce furgoncino vetrina pubblicitario per presentazione e vendita del Boy.

ARMADIO ideale per la casa moderna, a privati. Esigenti capacità e referenza. 1000 P.

AMBOSESSI bella presenza facile parola riscuotitori propagandisti cercansi. Offerte Cassette 65249 P. UPI.

CONCESSIONARIA esclusiva prodotti svedesi forte consumo cerca signorine età 24-28 anni introdotte alberghi, ospedali stabilimenti, locali pubblici. Richiede serietà, capacità persuasiva, dinamicità. Cestiniassi offerta prive regalarli richiesti. Cassette 24935 P. UPI.

CONCESSIONARIA esclusiva cerca 2 giovani venditori età 24-28 anni con proprio automezzo e conoscenza moderni sistemi di vendita, inerenti prodotti alto consumo. Si richiede forte personalità, costanza serietà. Cestiniassi offerta prive regalarli richiesti. Cassette 24935 P. UPI.

BOVIS Pedavena (BPDV, Spa) cerca introdottissimi alberghi, ristoranti, mense zone libere. Tre Venete vendita preparati per brodo altri alimentari capillarmente reclamizzati nel settore. Forti immediate provvigioni. Concorso spese. Cestiniassi offerta prive regalarli richiesti. Scrivere Bovis, Pedavena. 5793 P.

SOCIETÀ importanza nazionale assume Trieste 25-40 anni, spiccate attitudini contatti esterni, sviluppo lavoro organizzato, stipendio minorato spese e provvigioni di legge. Cassette 24933 P. UPI.

Q Auto, moto, cicl. L. 50 A.A.A.A.A.A.A.A.A.A. AUTOMOTONAUTICA Piero Ostuni v. Ma. chiavelli 28, concessionaria esclusiva automobili Triumph, motorcycles, Chris Craft, motori marini Johnson, British Seagull, Volvo Penta, battelli pneumatici Gamma, barcane in plastica Fiat, barcane a vela Alpa. Vasto assortimento ricambi e accessori per motonautica. Salotto esposizione via Machiavelli 3, aperto anche la domenica. 64 Q.

A.A.A. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.S. AUTOAGENZIA G. Furian, Nordio 9, 1100 H '60, altra '58, '57, '54; 600 D '62, '61; 600 '59, '58, '56; 1300 '61; Bianchina '59, '58, '56; 500 D; 600 multipla; Giulietta '190000; Giulietta TI '63 cambio cloche. Rateazioni. 25003 Q.

A.A.A. PEUGEOT, Ban via Genova 21, Peugeot 404 iniezione a carburatore, pronta consegna Occasioni: Giulietta TI, 600 D '62, 500 N '63; Bianchina '63, '59; Simca Ariane; Opel; Aurelia. Rateazioni fino 24 mesi. 44529 Q.

A.A. DKW Automobili nuovo modello F 102, 800 Deluxe, F 12, consegne sollecite, prove e dimostrazioni. Nascimben, Coroneo 41, tel. 68101-24955. 44748 Q.

A.A. FIAT 600 '60, ottimo stato vende privato. Piazza Foraggi Bar S. Siro, dalle 9-12, 44685 Q.

A.A. SKODA 1000 MB prove dimostrazioni Autosalone Ban via Genova 21. 44829 Q.

A. ABBIAMO in vendita Fiat 2100, 1500, 1100, 600, 500, Giardiniera, Bianchina, cabriolet, Simca 1000. Via Udine 21. 44858 Q.

A. ACQUISTASI roulotte anche senza arredamento. Telef. 24422 orario ufficio. 24978 Q.

A. BIANCHI 185 scooter Orsetto, ciclomotori sport, turismo. Rateazioni via Giulia 41. 44835 Q.

A. CITROEN Pallas ID DS Amig 2 cv; Panhard 17, 24. Rateazioni. Autosalone via Giulia 41. 44835 Q.

A. FIAT Abart 595 e SS, una maggiorata che possiede una ripresa e una velocità sino a 120 km/h, eccezionale nella circolazione urbana, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. MERCEDES possibilità sollecite consegne. Nascimben, Coroneo 39-41. Tel. 24955-68101. 44748 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rodaggio, 600 cc., economica, tassa annua lire 7.660, consumo 5%, prezzo listino IGE compresa lire 965 mila, minimo anticipo, rateazioni 24 mesi senza cambiali, servizio assistenza e vendite Autosalone Catullo, Fabiosever 58, tel. 38820. 55 Q.

A. NSU Prinz 4, freni a disco, la vettura germanica più assistita in Italia con ricambi presso tutte le agenzie di provincia, senza rod

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

IN SEGUITO AI MAGGIORI INTROITI DELL'ERARIO AMERICANO

Johnson ridurrà le tasse per 2540 miliardi di lire

Questa diminuzione sarà scaglionata in cinque annualità
Nessun accenno di recessione nella situazione economica

Washington, 15. I consiglieri economici del Presidente Johnson prevedono che la situazione economica degli Stati Uniti, e in una relazione al Presidente, si affermano tra l'altro: «Vi è ogni ragione per ritenere che l'espansione economica continuerà con l'attuale ritmo anche nei mesi a venire. Per il momento non si scorge nessuno dei tradizionali sintomi che hanno caratterizzato nel passato

IN ALTO MARE LA TREGUA A SANTO DOMINGO

Scontri sempre più aspri fra ribelli e «imbertisti»

Coinvolti anche alcuni reparti di marine
Giunti i primi magri contingenti dell'OSA

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Santo Domingo, 15. Nella travagliata Repubblica dominicana non si sono fatti che scontri sempre più aspri. In avanti verso la stipulazione dell'auspicata soluzione di compromesso. Nuovi combattimenti e nuovi incidenti hanno contribuito ad avvelenare ulteriormente l'atmosfera. I combattimenti continuano nel loro corso per mantenere la pace e trovare un espediente che permetta di riavvicinare le due fazioni in lotta, ma i loro tentativi non sembrano almeno per ora destinati ad avere successo. La vertenza del rappresentante personale del Segretario generale delle Nazioni Unite ha modificato la situazione: costituzionalisti e imbertisti continuano a spararsi addosso e gli americani devono guardarsi da un lato e dagli altri.

Quello che si nota da qualche tempo è la tendenza ad allargare il dibattito, rimasto fino alla settimana scorsa praticamente circoscritto nel quadro latino americano. Fonti ufficiali, ma non sempre bene informate, affermano che tale iniziativa è ispirata da U Thant personalmente e che non raccoglie la simpatia del Dipartimento di Stato. L'arrivo del rappresentante personale del Segretario generale delle Nazioni Unite a Santo Domingo, con un'improvvisa accettazione dei tempi, del primo contingente di forze che, in teoria, dovrebbero rilevare da Santo Domingo le truppe americane, va visto nel quadro di tale tendenza.

Da questa notte la forza interamericana è rappresentata da 220 soldati dell'Honduras e da venti poliziotti costaricensi che sono sbarcati all'aeroporto di San Isidro. Tale arrivo, evidentemente, non ha però per ora ovvi effetti sul dispositivo militare americano; né si possono fare previsioni sul giorno in cui potrà avvenire dato che in pratica la forza interamericana è ancora di là da venire. Durante la notte scorsa, questa mattina e nel pomeriggio di oggi la «tregua» è stata ripetutamente infranta da violenti scontri

CONFERENZA STAMPA A PRAGA DEL «PEDONE SPAZIALE» ASTRONAUTI DEI DUE BLOCCHI FIANCO A FIANCO NELLO SPAZIO?

Noi certamente, ha detto Leonov, assisteremo all'avvenimento

Praga, 15. L'astronauta Leonov, il primo «pedone dello spazio», ha reso noti nuovi particolari sulla sua impresa durante la conferenza stampa che ha concluso il suo soggiorno in Cecoslovacchia. Per allenarsi al senso di equilibrio spaziale, l'astronauta russo rimase seduto tredici giorni e tredici notti, del tutto solo, in una camera isolata acusticamente. Inoltre per abituare il cuore e il sistema sanguigno agli scompensi creati dal movimento rotatorio della nave cosmica, egli si era allenato a lungo su una speciale altalena. Parlando della sua passeggiata spaziale, durata venti minuti, Leonov ha dichiarato che egli cominciò a girare, appena egli uscì dal portello, a causa del cambiamento del centro di gravità determinato dal suo movimento. A un certo punto, lo spazio si inclino. Anche il suo corpo prese a ruotare ma orientandosi d'istinto, sempre guardando lo spazio e le stelle, l'astronauta russo seppe sempre



Vienna — Da sinistra: Rusk, Stewart, Pittman, Gromiko, Klaus, Couve de Murville e Pflimlin salutano la folla dal balcone del castello del Belvedere durante la celebrazione del ventesimo anniversario della ritrovata indipendenza austriaca

CLIMA DA PICCOLO VERTICE A VIENNA FRA I MINISTRI DEI «4 GRANDI»

Celebrati in tutta l'Austria i dieci anni dell'indipendenza

Rusk e Gromiko sono stati unanimi nel riconoscere che il trattato del 1945 può indicare la via per risolvere molti dei più difficili problemi attuali

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE. Vienna, 15. In un clima di piccola vertice, l'Austria ha festeggiato il decimo anniversario della firma del Trattato di Stato. Infatti sono giunti a Vienna gli attuali Ministri degli Esteri delle quattro nazioni firmatarie, D. Rusk per gli USA, Gromiko per l'URSS, Stewart per l'Inghilterra e Couve de Murville per la Francia. Sono inoltre presenti il presidente dell'Assemblea Generale dell'ONU Quaison-Sackey e il presidente dell'Assemblea del Consiglio europeo Pflimlin. Come nel 15 maggio 1955, i Ministri delle quattro nazioni firmatarie e la personalità di Governo austriaco si sono affacciati al balcone del Castello del Belvedere. La folla ha applaudito e ha cantato di commoimento. Tutte le campane dell'Austria oggi a mezzogiorno, come dieci anni fa, hanno suonato a festa. Nel discorso che sono stati pronunciati oggi nella «Marmor-Saal» del Castello del Belvedere, si è voluto sottolineare l'importanza del Trattato di Stato con l'Austria quasi per indicare la via da seguire nel futuro in altre occasioni (dieci anni fa Vienna era divisa in quattro zone, come oggi Berlino).

A UN RICEVIMENTO DI CONGEDO OFFERTO AL PREMIER INDIANO A MOSCA

Kossighin ai «non allineati» chiede di far fronte con l'URSS

La presenza americana nel Vietnam, ha detto poi, è dettata ormai solamente dal prestigio - Shastri in risposta ha accusato la politica atomica di Mao

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Mosca, 15. Il Primo Ministro sovietico Aleksei Kossighin ed il Capo del Governo indiano Lal Bahadur Shastri hanno parlato oggi durante il grande ricevimento offerto dal Governo russo al Cremlino in occasione della conclusione del soggiorno ufficiale di Mosca dell'ospite indiano. Sia Kossighin che Shastri hanno trattato i temi più importanti della politica estera alla luce degli ultimi avvenimenti. Al grande ricevimento erano presenti duemila moscoviti, oltre ai principali leaders del partito e del Governo sovietico. Nel tardo pomeriggio Shastri è partito per Leningrado, da dove proseguirà successivamente per Kiev, Tachkent e Samarcanda prima di rientrare a Nuova Delhi il 19 maggio.

A CANNES DOPO UNA SERIE DI NOIOSE «PIZZE»

IPOTECA LA PALMA D'ORO «YOYO», UN FILM FRANCESE

Autore ed interprete ne è Pierre Etaix

Cannes, 15. Dopo due film di guerra, una inchiesta sociale, una commedia brillante, un dramma sulla solidarietà umana tutte «pizze» barbose, ecco «Yoyo», un film comico che ha divertito pubblico e critica. Sia pure con un fondo di amarezza, che pur rimanendo sempre latente, spesso si confonde con la farsa, il film francese ha portato una nota di allegria sullo schermo del palazzo del cinema. «Yoyo» è il primo dei tre film che rappresentano il cinema francese al Festival di Cannes ed ha posto la sua candidatura alla «Palma d'oro» grazie all'eccezionale realizzazione ed interpretazione di Pierre Etaix che si è avvalso anche degli attori Philippe Dieret, Claudine Auger, Luce Klein. E' un'opera che si riallaccia alle famose commedie del «mutò» di Buster Keaton, Charlie Chaplin, Harold Lloyd, Max Linder e si avvale di un numero infinito di «gag» che «trappano» risate in continuazione.

Il 15 maggio è mancato improvvisamente all'immenso affetto dei suoi cari

Goffredo Breiner

Il giorno 15 maggio, si è spento serenamente, munito dei conforti religiosi

Attilio Mizzan

Non fiori, ma opere di bene

Si dispensa dalle visite di condoglianza

La CIVIDIN & ROSENWASSER s.n.c. unitamente ai suoi dipendenti si associa al lutto del suo condogliante.

ERNESTO LICHTENSTEIN e famiglia si associa al lutto dell'amico e collaboratore Erich Breiner per la perdita del Padre.

La ditta IGNAZIO KREBS e i suoi dipendenti prendono la più sentita parte al dolore del suo dirigente Erich Breiner per la perdita del Padre.

Si associa al dolore MARIO CIVIDIN e famiglia.

Prendono parte al dolore KLARA e RAUL KONSTANT.

La PIERO ATTANASIO S.A.S. Genova - Trieste prende parte al dolore del signor Erich Breiner per la scomparsa del Padre.

Si associano al lutto gli amici: HELA e GIORGIO WIESENFELD - ISO ORBACH

ELSA DE BEDIEN si associa al dolore della famiglia Breiner per la perdita del Padre.

PAOLO e DEBORA IOZZA e HELLA KROFF si associano al lutto della famiglia Rosenwasser e Breiner.

Il giorno 13 maggio, munito dei conforti religiosi, si è spento

Amedeo Cappella

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la sorella FERNANDA, le sorelle AMELIA e MARGHERITA, i parenti e gli amici tutti.

Un particolare ringraziamento al medico curante dott. de Castro, al prof. Cazzola, ai dottori Milano e Geat, alle Reverende Suore Anna, Carla e Anna Franca ed alle allieve della Scuola Convitto per le amorevoli e assidue cure.

Elisabetta Bait-Novachich

Ne dà il triste annuncio il figlio PINO. I funerali avranno luogo lunedì 17 maggio, alla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Anna Vodopia ved. Germanò

Ne danno annuncio il figlio e i familiari tutti. I funerali avranno luogo oggi alle ore 10.15 alla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Ringraziamento

SILVIA, PLINIO e CLAUDIO ECARDI, grati per le attestazioni dimostrate nella dolorosa circostanza della scomparsa della Madre e Nonna

Antionietta Canciani nata Dobrigna

rivolgono un commosso grazie a tutte le buone persone che hanno in varia maniera manifestato i loro sentimenti.

Valerio

MARIOLINA GODINA GIUSEPPE GODINA e FAMILIARI

Giuseppe Cernetich

ringraziamo di cuore quanti hanno preso parte al nostro dolore.

Il giorno 15 maggio, si è spento serenamente, munito dei conforti religiosi

Attilio Mizzan

Non fiori, ma opere di bene

Si dispensa dalle visite di condoglianza

La CIVIDIN & ROSENWASSER s.n.c. unitamente ai suoi dipendenti si associa al lutto del suo condogliante.

ERNESTO LICHTENSTEIN e famiglia si associa al lutto dell'amico e collaboratore Erich Breiner per la perdita del Padre.

La ditta IGNAZIO KREBS e i suoi dipendenti prendono la più sentita parte al dolore del suo dirigente Erich Breiner per la perdita del Padre.

Si associa al dolore MARIO CIVIDIN e famiglia.

Prendono parte al dolore KLARA e RAUL KONSTANT.

La PIERO ATTANASIO S.A.S. Genova - Trieste prende parte al dolore del signor Erich Breiner per la scomparsa del Padre.

Si associano al lutto gli amici: HELA e GIORGIO WIESENFELD - ISO ORBACH

ELSA DE BEDIEN si associa al dolore della famiglia Breiner per la perdita del Padre.

PAOLO e DEBORA IOZZA e HELLA KROFF si associano al lutto della famiglia Rosenwasser e Breiner.

Il giorno 13 maggio, munito dei conforti religiosi, si è spento

Amedeo Cappella

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la sorella FERNANDA, le sorelle AMELIA e MARGHERITA, i parenti e gli amici tutti.

Un particolare ringraziamento al medico curante dott. de Castro, al prof. Cazzola, ai dottori Milano e Geat, alle Reverende Suore Anna, Carla e Anna Franca ed alle allieve della Scuola Convitto per le amorevoli e assidue cure.

Elisabetta Bait-Novachich

Ne dà il triste annuncio il figlio PINO. I funerali avranno luogo lunedì 17 maggio, alla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Anna Vodopia ved. Germanò

Ne danno annuncio il figlio e i familiari tutti. I funerali avranno luogo oggi alle ore 10.15 alla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Ringraziamento

SILVIA, PLINIO e CLAUDIO ECARDI, grati per le attestazioni dimostrate nella dolorosa circostanza della scomparsa della Madre e Nonna

Antionietta Canciani nata Dobrigna

rivolgono un commosso grazie a tutte le buone persone che hanno in varia maniera manifestato i loro sentimenti.

Valerio

MARIOLINA GODINA GIUSEPPE GODINA e FAMILIARI

Giuseppe Cernetich

ringraziamo di cuore quanti hanno preso parte al nostro dolore.

Matteo Morgan

AAAAAA. REVOLTELLA 8 vicinissimi piano. Perono, soleggiatissimi 23 stanze cucina doppi servizi centralnafa ascensore. SCOMPARINI pronto ingresso, ultimi 23-4 stanze doppi servizi ascensore centralnafa. Accettansi ALDISIANI. AMMINISTRAZIONE BOCCARDI, piazza San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65192 S.

AAAAAA. LA QUIETE SCA LA SANTA (Roiano) ultime di sponibilità, soleggiatissimi modernissimi 12 stanze soggiorno cucinino servizi centralnafa. Accettansi ALDISIANI. AMMINISTRAZIONE BOCCARDI, piazza San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65192 S.

AAAAAA. VIA FLAVIA (II LOTTO) da 3.000.000 in poi soleggiati ogni stanza, 1-2-3 stanze soggiorno cucinino o cucina centralnafa ascensore. Accettansi ALDISIANI. AMMINISTRAZIONE BOCCARDI, piazza San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

AAAAAA. CONDOMINIO «PARCO» VIA FRANCA, tranquilli signorile zona verde. PREZZI CONVENIENTI appartamenti signorili 2-3 stanze servizi centralnafa, terrazze garage. AMMINISTRAZIONE BOCCARDI, piazza San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

AAAAAA. DOMUS STRADA DEL FRIULI VISTA MARE, appartamenti tipo villa, 2-3-4 camere cucina salone doppi servizi poggiori ripostigli ascensore termomaf garage balconata vista panoramica sul golfo di Trieste, eventuali condizioni pagamento VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS ROMAGNA PALAZZINE SIGNORILI, appartamenti bellissimi 2 stanze pranzo soggiorno grande cucina stanzetta doppi servizi poggiori ripostigli ascensore termomaf garage balconata vista panoramica sul golfo di Trieste, eventuali condizioni pagamento VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS FABIO SEVERO PRONTO INGRESSO, 1-2-3 stanze soggiorno cucinino bagno gabinetto poggiori ripostigli ascensore termomaf, ultimi disponibili, condizioni pagamento VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS COLOMBO CASA NUOVA PRONTO INGRESSO, 2 stanze soggiorno cucinino bagno gabinetto poggiori ripostigli vista mare ripostigli ascensore termomaf, VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS ATTICO CENTRALISSIMO, appartamento salone 2 stanze stanzetta cucina doppi servizi poggiori ascensore termomaf terrazzo grande con vista panoramica, VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS LIGNANO SABBADIORO CENTRALISSIMI appartamenti per vacanze, vicinissimi alla spiaggia, 1-2-3 stanze servizi, condominio nuovissimo, vista sul mare, condizioni pagamento VENDONSI DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAAA. DOMUS INVESTIMENTO CAPITALE AFFITTATI, 1-2-3 stanze servizi, casa nuova, diverse posizioni, terreni, condizioni pagamento, mutui, garanti, mutui Aldiso, INFORMAZIONI VENDITE DOMUS TERGESTEO. 160 S.

AAAAA. ALDISIANI Stabili, palazzine costruzione, varie zone, 1-2-3 stanze, soggiorno, servizi centralnafa, ascensore. APPARTAMENTI prontissimo 12 stanze, soggiorno, ogni comfort, adatti investimento, anche già affittati. TERRENI per villette vari zone MONTE PALCONE terreno adatto villette o distributore benzina. Vendonsi. IMMOBILIARE ESPERIA, Imbriani 8, 29235. 4486 S.

AAAAA. APPARTAMENTI in costruzione, ottime lavorazioni, Balamonti, sala, vende direttamente impresa. Per informazioni, tel. 37973 ore ufficio. 4444 S.

AAAAA. APPARTAMENTI Complesso condominiale RUGGERO MANNA ANGOLO S. ANASTA SUI prossima consegna diverse grandezze finiture accurate vende direttamente impresa. Ogni visite sul posto ore 10-12. 65207 S.

2-3 stanze cucina servizi tutti comfort piano. Perono, MESTRI appartamenti in palazzina prossima consegna 2 stanze soggiorno cucinino servizi tutti comfort, vende IMMOBILIARE GIULIANA, piazza Dalmazia 3, tel. 28300. 24920 S.

A. ACIT. SIGNORILI GIARDI NO PUBBLICO: appartamenti 3-4 stanze, doppi servizi, poggiori soleggiati, centralnafa, ascensore. Accettansi Aldisiani. San Giovanni 6, 38810. 44863 S.

A. ACIT. EDIFICIO condominio MADDALENA, disponibili appartamenti 1-2-3-4 stanze, servizi, ampi poggiori soleggiati, vista mare, centralnafa, ascensore. Agevolazioni pagamento. ACCETTANSI ALDISIANI. PRENOTAZIONI: S. Lazzaro 3 - 68810. 44863 S.

A. ACIT. OCCASIONE vendesi appartamento pronto entrata, casa vecchia SETTEFONTANE, stanza, stanzetta, cucina, gabinetto, liberi, occupati, 2 milioni in poi. Informazioni: S. Lazzaro 3 - 68810. 44863 S.

A. AFFARE libero camera cucina poggiori 2.550.000; altro occupato 750.000; magazzino stessa casa, vendonsi pagamento rateale. Visitare ore 11-13. Androna Santa Tecla 14. 44818 S.

A. AFFARE camera cucinino bagno con annesso, libero nuovo adatto per mercerie venduto tutto 3.280.000 pagamento rateale. Visitare Strada di Rozzoli 83 ore 11-13 oggi e 11-13. 44818 S.

A. APPARTAMENTO 2 stanze soggiorno cucinino bagno ripostiglio poggiori ascensore centralnafa vendesi VIA DEL LAGRO 3/1 V. P. Oggi VISITE ore 11-13. 712 S.

A. ATTICO centralissimo soleggiato, 2 stanze, accessori, ogni comfort, rifiniture accuratissime, vendesi. Mutuo. Dilazioni direttamente impresa. Accettansi ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

A. ATTICO nuovo, in palazzina, vastissima terrazza vista mare. Ogni comfort, vendesi. Mutuo. Fortissime facilitazioni direttamente impresa. Accettansi ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

A. COMPLESSO attiguo Stadio, vendonsi ultimi soleggiatissimi, panoramiche, 1-2-3 stanze ogni comfort. LOCALE 123 mq. Mutuo e fortissime facilitazioni direttamente impresa. ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

A. COMPLESSO SPLENDIDO appartamenti 1-2-3-4 stanze, doppi servizi, garage, posizione tranquilla, vista mare, vende direttamente impresa ing. Sergio Zini & F.lli, telefono 51116. 44730 S.

A. CONDOMINIO VIA BARBARIGA - SOLITRO (Roiano centro) abitazioni da 1 o 2 stanze soggiorno e cucinino e da 3 stanze, adatte sede associazioni, comitati, circoli, frazionabili 2 appartamenti, vendesi. AGEF, passo Goldoni 2. 44798 S.

A. COMPLESSO attiguo Stadio, vendonsi ultimi soleggiatissimi, panoramiche, 1-2-3 stanze ogni comfort. LOCALE 123 mq. Mutuo e fortissime facilitazioni direttamente impresa. ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

A. INVESTIMENTO vendonsi zona signorile appartamenti affittati 2, 3 stanze, ascensore, centralnafa, tel. 38855 - 38212. 146 S.

A. LIGNANO Pineta, due appartamenti tristanze nuovi in villetta, giardino. Intermediari. Tel. 4372, pomeriggio. 65147 S.

A. MATTEOTTI 21-23, pronta consegna signorile, centralnafa, finiture accurate, isolamento acustico, finiture accuratissime, accettansi Aldisiani. Impresa ing. Cumini, salita Promontorio 17, tel. 38501. 64935 S.

A. PALAZZINE SIGNORILI, splendida vista mare e città, zona verde via dei Porta, appartamenti da 3 stanze e servizi, tubocci, camera, centralnafa, termomaf, pagamenti dilazionati, accettansi Aldisiani. Impresa ing. Cumini, salita Promontorio 17, tel. 38501. 64935 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

A. PALAZZINE San Giovanni 6, Orario 16-19. Telefono 55885. 65193 S.

TERRENO 500 a 1200 mq. per costruzione palazzina, cerca pagamento in contanti, saranno considerate solo offerte dettagliatissime. Cassetta n. 24956 S. UPI.

TERRENO edificabile a Capodistria, area opposta a Casale di Biadene, terreno di 2 ettari, 24956 S. UPI.

TERRENO panoramico mq. 1000 acqua, luce, gas, progetto approvato 12 appartamenti 2 e 3 stanze, adatto gruppo aldisiani o cooperativisti o altri per palazzina o villa padronale vende privato. Scrivere Cassetta 24914 S. UPI.

TERRENO per costruzione panoramico Montebello, vendesi. Tel. 92120 (12-16). 44725 S.

TERRENO vendesi mq. 1030 oppure 500 con acqua luce vista panoramica mare Muggia. Telefono 88783.

TERRENO Grignone situato su strada carrozzabile metri quadrati 1200 circa vicinanza stazione. Acqua, luce, telefono in strada, vendesi. Cassetta 44656 S. UPI.

TERRENO panoramico, zona via Commerciale con licenza fabbrica, 12 alloggi, vende Lucov, Filzi 23. 24904 S.

VANTI 2 fino 60 nuovi centralnafa, adatti arredati, ambulatori, uffici, circoli, associazioni, vende proprietario. Telefonare 23182. 44820 S.

VENDESI villetta 3 stanze servizi garage giardino posizione panoramica. Informazioni telefonare giorni feriali al 45271 o 30376. 44849 S.

VILLA Sistiana moderna, massimo comfort, 5 vani servizi, 2300 mq. giardino, vende esclusivo medior, Cass. 65051 S. UPI.

VILLA ogni comfort parco adatta comunità, casa cura, vendesi Tarcento Udine zona tranquilla. Offerte Cassetta 55094 S. UPI.

VILLA 5 stanze soggiorno cucinino doppi servizi cantina garage giardino, vendesi via Felluga. Visitabile giorno 16 ore 10-12. 15-17, esclusi intermediari. Tel. 93881. 44571 S.

6 STANZE, doppi servizi, centrale, non casa nuova, acquisto. Cassella n. 65189 S. UPI.

TERRENO 500 a 1200 mq. per costruzione palazzina, cerca pagamento in contanti, saranno considerate solo offerte dettagliatissime. Cassetta n. 24956 S. UPI.

TERRENO edificabile a Capodistria, area opposta a Casale di Biadene, terreno di 2 ettari, 24956 S. UPI.

TERRENO panoramico mq. 1000 acqua, luce, gas, progetto approvato 12 appartamenti 2 e 3 stanze, adatto gruppo aldisiani o cooperativisti o altri per palazzina o villa padronale vende privato. Scrivere Cassetta 24914 S. UPI.

TERRENO per costruzione panoramico Montebello, vendesi. Tel. 92120 (12-16). 44725 S.

TERRENO vendesi mq. 1030 oppure 500 con acqua luce vista panoramica mare Muggia. Telefono 88783.

TERRENO Grignone situato su strada carrozzabile metri quadrati 1200 circa vicinanza stazione. Acqua, luce, telefono in strada, vendesi. Cassetta 44656 S. UPI.

TERRENO panoramico, zona via Commerciale con licenza fabbrica, 12 alloggi, vende Lucov, Filzi 23. 24904 S.

VANTI 2 fino 60 nuovi centralnafa, adatti arredati, ambulatori, uffici, circoli, associazioni, vende proprietario. Telefonare 23182. 44820 S.

VENDESI villetta 3 stanze servizi garage giardino posizione panoramica. Informazioni telefonare giorni feriali al 45271 o 30376. 44849 S.

VILLA Sistiana moderna, massimo comfort, 5 vani servizi, 2300 mq. giardino, vende esclusivo medior, Cass. 65051 S. UPI.

VILLA ogni comfort parco adatta comunità, casa cura, vendesi Tarcento Udine zona tranquilla. Offerte Cassetta 55094 S. UPI.

VILLA 5 stanze soggiorno cucinino doppi servizi cantina garage giardino, vendesi via Felluga. Visitabile giorno 16 ore 10-12. 15-17, esclusi intermediari. Tel. 93881. 44571 S.

6 STANZE, doppi servizi, centrale, non casa nuova, acquisto. Cassella n. 65189 S. UPI.

L'aperitivo che si beve in coppa



ROSSO ANTICO

A. ZONA PANORAMICA via Commerciale, Sara Davis, abitazioni signorili da 2 stanze, cucina, bagno, 4.700.000, due stanze, 4.950.000 vendonsi. Telefonare 94873 lunedì. 65240 S.

APPARTAMENTI ROIANO 1-2-3 stanze, soggiorno, cucinino, o cucina, bagno, ripostiglio, poggiori, centralnafa, ascensore, prezzi convenientissimi, dilazioni, Impresa ing. Cumini, salita Promontorio 17, tel. 38501. 64935 S.

A. FORO ULPANO, signorile, panoramico, riscaldamento, appartamenti 1-2-3-4 stanze, doppi servizi, garage, posizione tranquilla, vista mare, vende direttamente impresa ing. Sergio Zini & F.lli, telefono 51116. 44730 S.

A. CONDOMINIO VIA BARBARIGA - SOLITRO (Roiano centro) abitazioni da 1 o 2 stanze soggiorno e cucinino e da 3 stanze, adatte sede associazioni, comitati, circoli, frazionabili 2 appartamenti, vendesi. AGEF, passo Goldoni 2. 44798 S.

A. COMPLESSO attiguo Stadio, vendonsi ultimi soleggiatissimi, panoramiche, 1-2-3 stanze ogni comfort. LOCALE 123 mq. Mutuo e fortissime facilitazioni direttamente impresa. ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

A. COMPLESSO SPLENDIDO appartamenti 1-2-3-4 stanze, doppi servizi, garage, posizione tranquilla, vista mare, vende direttamente impresa ing. Sergio Zini & F.lli, telefono 51116. 44730 S.

A. CONDOMINIO VIA BARBARIGA - SOLITRO (Roiano centro) abitazioni da 1 o 2 stanze soggiorno e cucinino e da 3 stanze, adatte sede associazioni, comitati, circoli, frazionabili 2 appartamenti, vendesi. AGEF, passo Goldoni 2. 44798 S.

A. COMPLESSO attiguo Stadio, vendonsi ultimi soleggiatissimi, panoramiche, 1-2-3 stanze ogni comfort. LOCALE 123 mq. Mutuo e fortissime facilitazioni direttamente impresa. ALDISIANI. AGEF passo Goldoni 2. 44803 S.

APPARTAMENTO S. LUIGI, 3 stanze cucina bagno 2 poggiori cantina centralnafa vista mare, 5.800.000 vende immobiliare VICA, p. S. Giovanni 4, tel. 61712. 24947 S.

APPARTAMENTO bellissimo, eterna villeggiatura, vendesi, intermediari, Tel. 731026, fedeli. 44723 S.

APPARTAMENTO 3 stanze cucina bagno ripostiglio 3.500.000, vende immobiliare VESTA via Gallina 4, Tel. 730344. 24996 S.

APPARTAMENTO centrale quattro stanze cucina accessori riscaldamento autonomo vendesi. Trattati direttamente. Tel. 38689. 24986 S.

APPARTAMENTO zona boschetto stanza cucina bagno ripostiglio poggiori centralnafa vendesi affittato lire 3.700.000, telefono investimento capitale. Telefonare 68888 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

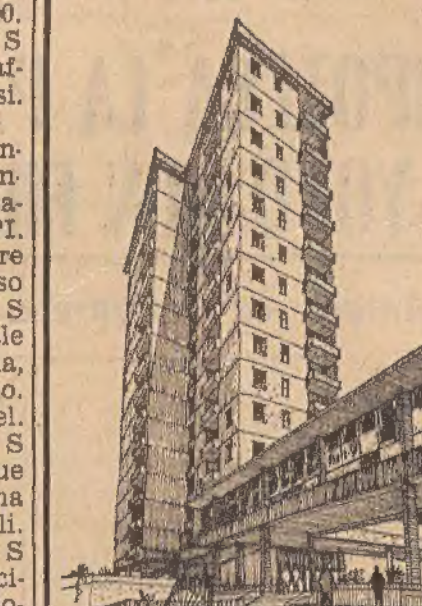
APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

ing. G. CANARUTTO
M. CIVIDIN
A. ROSENWASSER



ing. G. CANARUTTO
M. CIVIDIN
A. ROSENWASSER

ing. G. CANARUTTO
M. CIVIDIN
A. ROSENWASSER

ing. G. CANARUTTO
M. CIVIDIN
A. ROSENWASSER

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.

APPARTAMENTO centrale acquista, trattasi con proprietario. Cassetta 44841 S. UPI.

APPARTAMENTO via Colonna 2 stanze soggiorno cucinino bagno ascensore 5.500.000. Telef. 55904. 65224 S.

APPARTAMENTO centralissimo soleggiato quattro stanze stanzetta cucina poggiori vendesi lire 4.500.000, Telefonare 24200 lunedì. 44776 S.